



ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В ИЕРУСАЛИМ

ПОСОБИЕ ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНОГО ТУРИСТА



ЕВРЕЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ФОНД КЕРЕН КАЕМЕТ ЛЕ-ИСРАЭЛЬ
ИЕРУСАЛИМ 2017

Все дороги ведут в Иерусалим

Пособие
для любознательного
туриста



Еврейский Национальный Фонд
Керен Каемет ле-Израэль

Иерусалим 2017

Совместное издание Всемирного Еврейского
Национального Фонда — Керен Каемет ле-Израэль
и Еврейского Национального Фонда —
Керен Каемет ле-Израэль Евразия

Автор идеи серии книг

Игаль Ясинов

Автор текста

Лазарь Данович

Перевод

Марина Венгерова

Издание подготовлено при содействии

Моран Ар-Йехезкели, Яков Школьник, Эфрат Синай

Редколлегия

Игорь Ясинов

Алена Кац-Заикин

Арье Вахновецкий

Дизайн

Ira Ginzburg

Фото

Архив ЕНФ-ККЛ и Яков Школьник

Корректор

Анна Шатайло

Продюссер

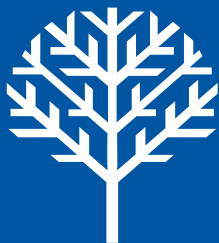
Инна Щеголева

Телефон для информации

1-800-350-550

Содержание

Дороги которые нас выбирают	8
Здравствуй «Квиш Эхад»	10
Дорога мужества	42
По Ха-Швела из Кирьят Гата в Иерусалим	72



© Все права защищены.

Никакая часть данного издания
не может быть воспроизведена в какой
бы то ни было форме без письменного
разрешения ЕНФ-ККЛ.

www.kkl.org.il
www.ea.kkl-jnf.org

Возьмем в попутчики мечту!

Знакомясь с путеводителями по нашей стране, читая язык дорог и узнавая о том, через какие поистине легендарные места они пролегают, следует обратить внимание и на то, что карта Израиля покрыта множеством зеленых и голубых пятен. Это — леса и водоемы, которые сегодня воспринимаются чем-то само собой разумеющимся, неотъемлемой частью пейзажа нашей страны. Но так было не всегда. Такая расцветка нашей карты — результат многолетнего труда, выполнение национальных и экологических задач, поставленных перед Еврейским Национальным Фондом — Керен Каемет ле-Исраэль (ЕНФ-ККЛ).

Это — пестрая мозаика различных экологических, «зеленых» проектов по всей стране. Объемы такой деятельности трудно переоценить. За всем этим — десятки, сотни историй о том, как была дана жизнь лесам, паркам, рощам, лесополосам, водоемам и работа — селекционным станциям и центрам аграрных исследований в Негеве и Галилее. Посаженные ЕНФ-ККЛ леса простираются на территории в миллион дунам. Они играют незаменимую экологическую и социальную роль в жизни страны: снижают уровень загрязнения и температуру воздуха в жаркий сезон, украшают нашу страну свежей зеленью и создают зоны досуга и отдыха.

Деятельность ЕНФ-ККЛ включает в себя строительство водохранилищ, продвижение аграрных исследований, подготовку почв для строительства и сельского хозяйства в Негеве и Галилее. За все эти годы деятельность ЕНФ-ККЛ существенно расширила основу для ведения сельского хозяйства в Израиле.

Важно отметить, что наши достижения и накопленный опыт в таких областях, как лесоводство в засушливых зонах, борьба с опустыниванием, повышение эффективности использования водных ресурсов, заслужили мировое признание.

ЕНФ-ККЛ всегда подставлял плечо в решении важных социальных проблем и, главным образом, в развитии периферии. Мы создаем в городах леса и парки, зоны отдыха, инфраструктуру экологического туризма — лесные прогулочные маршруты, информационные туристические центры, велосипедные дорожки, кемпинги, места наблюдения за птицами, смотровые площадки и т.д. Эта инфраструктура способствует развитию туризма и повышению качества жизни. Все больше израильтян выбирают эти места для жительства, покидая центральные районы страны. Еврейский народ возложил на нас ответственность за осуществление сионистской мечты. Во всем, что мы делаем, мы представляем те исторические и культурные ценности еврейского народа, которые вели нас с библейских времен до настоящего времени.

Только благодаря нашей общей вере, товариществу, братству и взаимопомощи, а также нерушимой связи с Израилем и любви к нашей земле, мы смогли реализовать эту вековую еврейскую мечту — быть свободным народом в своей стране. И мы продолжим идти к этой мечте!



Дани Атар

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ВСЕМИРНОГО ЕВРЕЙСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО
ФОНДА — КЕРЕН КАЕМЕТ ЛЕ-ИСРАЭЛЬ (ЕНФ-ККЛ)

Дороги, которые нас выбирают

Дорогие друзья!

Говорят, что еврею хорошо лишь в дороге. Не самая веселая сентенция. И, уж точно, не самая добрая. Когда так говорят о себе сами евреи, в шутке этой слишком много неприкаянной грусти и вечного разочарования. Если же так говорят о евреях люди, к ним не принадлежащие, то слышится: «Все-то вам на месте не сидится, все-то вам не так — и тут, и там...» И только одно есть на свете место, где еврею действительно хорошо в дороге. Потому, что это — дороги страны, в которой он — у себя дома. Даже если не родился здесь, а приехал издалека и не так уж давно. Эта страна — Израиль, и эти дороги — ее дороги. Мы колесим по ним, удивляя местных уроженцев своей неутомимой любознательностью. Мы меряем тропы шагами, чтобы не спеша разглядеть все, что встретится на пути. Останавливаемся на привале, чтобы больше узнать и подольше побыть рядом с тем, что оставили по себе прежние поколения. И воспитываем в себе благодарную бережность к этой удивительной и неповторимой земле, которую кто-то называет Святой, а мы — просто своей. Застав ее уже почти такой, какой смотрится она сегодня, мы не сразу соизмеряем увиденное с возрастом современного Израиля. Трудно поверить, что почти все здешние леса и рощи посажены и выращены людьми, еще труднее представить себе, как выглядела эта земля до того, как сюда пришли герои и романтики сионизма, еврейские первопроходцы. Они совершили трудовой подвиг, когда обживали и преображали новые места, и — подвиг боевой, когда с оружием в руках отстаивали свободу и независимость. Они же, еще не успев стать старожилками, отражали одно за другим посягательства врага и неизменно побеждали. И каждое следующее поколение, каждая новая волна алии получали не только наследство, но и огромную ответственность за эту землю. Досталось все это и нам, в конце прошлого — начале нынешнего веков вернувшимся на землю своих

далеких предков, мужественных предшественников и замечательных современников. Это теперь и наш Израиль, и нам его беречь. Осознать, что это не просто громкие слова, можно, в том числе, и путешествуя по своей стране.

Дороги Израиля — размотанный клубок истории, но все нити ведут в Иерусалим. Держа их в руках как путеводные, вы сможете добраться до столицы Израиля с трех сторон. И по пути будете почти на каждом шагу встречаться с историей — далекой или не очень, но всегда овеянной духом нашего народа, связанной с его мужеством и стойкостью, с его умением выживать, сохраняя самое главное и самое высокое. Подняться (а только так во все века назывался, и будет называться этот путь) в Иерусалим и ощутить значение каждого километра вам поможет Еврейский Национальный Фонд — Керен Каемет ле-Исраэль (ЕНФ-ККЛ), создавший и сохранивший за все эти годы очень многое из того, что вы встретите на пути. Этот путеводитель, третий из цикла книг, посвященных истории и деятельности Еврейского Национального Фонда Керен Каемет ле-Исраэль. Адресован «разумному туристу». Однако речь идет не только о вашем умении следовать полезным советам по выбору оптимального пути, удобного привала, площадки, с которой откроется живописный вид. Мы обращаемся к разуму и сердцу людей, путешествующих по своей земле: ощутите, что все это ваше — единственное, родное и дорогое. И пусть вам будет хорошо в этой дороге».

Искренне ваши:



Амир Шнайдер

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
ЕНФ-ККЛ ЕВРАЗИЯ



Игаль Ясинов

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ЕНФ-ККЛ ЕВРАЗИЯ

Здравствуй, «Квиш Эхад»!

«Подняться в Иерусалим» — так на языке иврит говорили, говорят и будут говорить из века в век. И не из-за того, что этот город расположен на высоте от 650 до 840 метров над уровнем моря. В Иерусалим не едут, в него поднимаются. Потому, что в святой город, с которого всегда все начиналось, человек поднимается не только физически, но и духовно





РАЗВЯЗКА
БЕН ШЕМЕН

ЛОД



Бикат
а-Назирим

443



Лес
Бен Шемен

РАЗВЯЗКА
ДАНИЭЛЬ

6

РАЗВЯЗКА
НЕШАРИМ

431

РАЗВЯЗКА
АНАВА

431

МОДИИН
МАКАБИМ-РЕУТ

44

Лес
Хульда



3



Парк Аялон
Канада

РАЗВЯЗКА
ЛАТРУН

411

3

ПЕРЕКРЕСТОК
ХУЛЬДА

РАЗВЯЗКА
ШААР ХА-ГАЙ

38

44

БЕЙТ
ШЕМЕШ



443

ГИВАТ ЗЕЕВ

Обелиск
«Проложившим
путь»



Обелиск
11 сентября



**Шмурат
ха-Масрек**

ПЕРЕКРЕСТОК
ШОРЕШ

Сатаф



ПЕРЕКРЕСТОК
КЕРЕМ

1

ИЕРУСАЛИМ

БЕЙТ ЗАЙТ

Иерусалимский
лес



Заповедник
«Ручей Сорек»

395

386

Добраться из Тель-Авива в Иерусалим по знаменитому шоссе номер один «Квиш Эхад» довольно легко, подняться тем же путем в Иерусалим из Тель-Авива — намного важнее и интереснее.

Эта автострада является главной и первой по значению дорогой страны, но такой она была не всегда. В стародавние времена проход через горы в этих местах сильно затрудняли крутые спуски и подъемы, по которым проложили себе русла ручьи Кисалон и Сорек. Поэтому передвижение с приморской равнины к Иерусалиму и обратно осуществлялось главным образом по дороге, ведущей мимо населенного пункта Бейт-Хорон (нынешнее 443-е шоссе). Да и та дорога была обычной конной тропой, по которой добирались из Яффо в Иерусалим на лошадях или мулах. «Прабабушка» нынешнего шоссе номер один, первая на этом направлении дорога, пригодная для передвижения повозок или экипажей, была проложена турками-османами в 1869 году по случаю прибытия в Палестину кайзера Германии Вильгельма II. Правда, и эта дорога тоже лишь приблизительно совпадала с нынешним шоссе номер один. Столь хорошо знакомая всем нам скоростная автострада была проложена только в 70-е годы XX века. Но превращению ее в просторное и удобное шоссе предшествовала полная драматизма и героики история.

Это не просто транспортная артерия, а путь от одной исторической или природной достопримечательности к другой. Мы сосредоточимся на посещении расположенных близ этой дороги парков и лесов Еврейского Национального Фонда — Керен Каемет ле-Исраэль (ЕНФ-ККЛ), в которых бережно сберегаются памятники древней и новой истории. Здесь же можно не только «зарядиться» новыми знаниями, прикоснувшись к истории страны и народа, но и великолепно отдохнуть на лоне природы.

Официально началом шоссе номер один является транспортная развязка «Кибуц галуйот» в Тель-Авиве. Мы же совершим путешествие вдоль нее, съехав у поворота на Иерусалимский лес возле поселка Бейт-Заит (развязка «Моца»). Протяженность шоссе на этом отрезке — около 52 км. Едем по шоссе номер один и на транспортной развязке «Бен-Шемен» сворачиваем на восток, на 443-е шоссе. Проехав совсем немного в этом направлении, между километровыми отметками «6» и «7» видим съезд с дороги, который приведет нас в лес Бен-Шемен.



В лесу Бен-Шемен

Лес Бен-Шемен — один из старейших рукотворных лесных массивов в Израиле, расположенный в северной части прибрежной равнины. Своим названием лес обязан заводу по переработке оливкового масличного жмыха (на иврите слово «шемен» означает масло). Предприятие это открыл в еврейском поселении, созданном на приобретенных в 1904 году евреями землях, уроженец Гродно, видный сионист инженер Нахум Вильбушевич (1879–1971). Через четыре года, в 1908 году, Еврейский Национальный Фонд начал здесь работы по высадке оливкового леса. Еще спустя несколько лет промышленная маслодавальня сгорела и восстановлена не была, а название осталось. Неизменным было и стремление первопроходцев превратить эту неприглядную каменистую территорию в настоящую «лесную сказку». Самые интенсивные посадки в районе Бен-Шемена ЕНФ-ККЛ начал в 1925 году, на обширных площадях были высажены сосны и кипарисы, дубы и акации, фисташковое и рожковое деревья. Сегодня лес Бен-Шемен произрастает на площади в 21 тысячу дунам (десять дунам составляют один гектар) по обеим сторонам 443-го шоссе, ведущего в город Модииин. Неподалеку

от главного въезда в лес, на склонах холма со смотровой площадкой Мицпе-Модиин, Фонд устроил огромную автостоянку со множеством столов для пикника, игровыми площадками для детей и крабами с питьевой водой. В лесу множество достопримечательностей, и мы упомянем только три из них.

«Фонарная дорога» и «Тропа незрячих»

Справа от дороги видим разноцветную пагоду — это дар народа Таиланда, преподнесенный Государству Израиль в честь 50-летия его независимости. Это строение обнесено оградой, но им можно любоваться и находясь снаружи.

Едем дальше вглубь леса. Проехав около 200 метров, подъезжаем к перекрестку и сворачиваем направо по косоугру у указателя



«Электрическая дорога». Дорога названа так потому, что по сути это — просека, по ней идет линия электропередач, которую было необходимо проложить через лес. Еврейский Национальный Фонд использовал эту просеку для того, чтобы установить на всей ее протяженности произведения архитектуры малых форм, придав лесу дополнительное художественное значение. Заканчивается «Электрическая дорога» большой плантацией. Сворачиваем с этой дороги направо и едем по проселочной дороге, проложенной вдоль ограды. Еще через 600 метров — перекресток с множеством парковочных мест.

Слева — знаменитая «Тропа незрячих». одна из самых впечатляющих туристических примет Израиля. Тропа, проложенная Фондом, позволяет слепым людям самостоятельно гулять на лоне природы и наслаждаться ею. Протяженность тропы — около 500 метров. Главным ориентиром для людей, идущих вдоль нее, служат перила из металлической цепи. Человек берется за перила, и они ведут его вперед по тропе. В самых интересных местах вдоль тропы установлены доски с поясняющими надписями на иврите и английском, написанные также специальным шрифтом для слепых (азбука Брайля), снабженные иллюстрациями, которые можно «рассматривать» на ощупь. В разных участках тропы высажены всевозможные полевые и лесные цветы, а также пряные травы, запах которых чувствуется издалека.

Такие тропы существуют уже во многих странах, израильская стала одной из первых. Где-то их называют «тропами для тех, кто умеет видеть сердцем». Однако такие туристические объекты делают зрячими сердца и здоровых людей. «Тропа незрячих» — не только уникальный способ экологического просвещения слепых и слабовидящих людей, но и прекрасный метод воспитания тех, кто видит отлично. Детям можно предложить пройти этой тропой с завязанными глазами, после этого они начинают с пониманием относиться к окружающим их людям с ограниченными возможностями.

КАК ДОБРАТЬСЯ

С автостоянки сворачиваем по асфальтированной дороге в южном направлении. Проехав около 400 метров, на первом же перекрестке съезжаем с асфальтированной дороги налево и едем по грунтовой.



Долина монахов

Долина монахов расположена на южной оконечности леса Бен-Шемен. На южном склоне долины есть скала высотой около 5 метров, в которой выбиты пещеры. Израиль иногда называют «Страной тысячи пещер». Часть из них связаны с историей религий. Вполне вероятно, что небольшие пещеры в окрестностях леса Бен-Шемен служили убежищем и жилищем для первых христианских монахов. На скале, находящейся на краю леса Бен-Шемен, обнаружены выбитые в камне кресты размером 20–25 сантиметров. Эти кресты и дали название всей долине. В центре долины есть большой древний бассейн. Отсюда вернемся назад, к въезду в лес.

КАК ДОБРАТЬСЯ

По «Тропе незрячих» вернемся к автостоянкам, свернем налево и будем двигаться на юг, по указателю, показывающему направление к «Музыкальной стоянке». Ее мы минуем и приблизительно через 700 метров увидим дорогу, помеченную синими метками. Здесь свернем налево по указателю «Долина монахов», до которой ехать около двух километров.

Парк Аялон

В этом естественном средиземноморском лесу преобладают деревья лиственных пород и кустарники. От древних времен здесь сохранились искусственные сельскохозяйственные террасы для выращивания плодовых деревьев — инжира, граната, оливы, фиников, винограда, сливы и миндального ореха.

Парк Канада, созданный на пожертвования еврейской общины Канады, не так давно стал частью регионального парка Аялон, названного в честь одноимённой реки, протекающей по Аялонской долине.

Через Аялонскую долину пролегают все дороги, ведущие из прибрежной равнины в Иерусалим. Поэтому на протяжении всей многотысячелетней истории страны за контроль над этой долиной велось множество сражений. Среди самых известных таких битв сражение, данное Йеошуа Бин-Нуном (Иисусом Навином) коалиции ханаанских царьков, завершившееся знаменитым призывом еврейского вождя, обращенным к Всевышнему: «Да остановится солнце в [долине] Гив'онской, а луна — в [долине] Аялонской!..» (Иисуса Навина, 10:12).

Однако это название сохранится за парком уже не так долго, но очередное переименование не стоит рассматривать как некое забвение



славы Аялонской долины. Новое имя и новая жизнь этого парка тесно связаны с новейшей историей Государства Израиль. Ведь ему решено дать имя бывшего премьер-министра Ариэля Шарона. Именно по его инициативе правительство приняло решение о строительстве огромного парка для жителей Гуш-Дана, центрального региона страны. Ариэль Шарон решительно настаивал на том, чтобы эти площади не отдавались под застройку, а выполняли в будущем роль «зеленых легких Гуш-Дана». И этому грандиозному проекту суждено сбыться: огромный парк, в два раза превышающий по своим размерам знаменитый Сентрал-парк в Нью-Йорке, получает «прописку» в центре страны. На его территории сохраняется известный холм Хирия, образовавшийся на месте центральной свалки. С площадок, находящихся на засаженной деревьями и цветами Хирие, можно любоваться и красочными приморскими пейзажами, и видами на города Гуш-Дана. И к этому грандиозному проекту мы еще вернемся. Однако, пока мы — в Парке Аялон, где и сегодня множество достопримечательностей и мест великолепного отдыха на природе.

КАК ДОБРАТЬСЯ

С шоссе номер один сворачиваем на развязке «Латрун» в сторону Маво-Хорон и, двигаясь уже по шоссе номер три, примерно через полтора километра видим с правой стороны въезд в парк Канада.

ФЕНИКОВЫЙ ИСТОЧНИК

Маайан Тмарим

Одно из таких мест — привал у Финикового источника. Это родник, вытекающий из жерла, бывшего частью древней ирригационной системы. Ныне воды источника стекают по остаткам акведука, который в древности доставлял воды в коллекторный бассейн.

Еврейский Национальный Фонд обустроил здесь несколько больших удобных автостоянок и просторный газон, с множеством столов для пикников возле пруда, в который стекают воды Финикового источника.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Въехав в парк Аялон через главный въезд, продолжаем движение влево около 700 метров.

Римские бани

Это — один из множества архитектурных объектов парка Аялон. Здешние римские бани относятся к III веку, когда-то они состояли из трех помещений: холодного предбанника, теплого моечного отделения — тепидария, и горячего — кальдария, которое мы бы назвали парной. Банями они перестали быть очень давно, несколько веков здесь были винные склады и помещения для хранения сосудов с оливковым маслом. Однако у этих развалин не только «банно-складская» история. На вершине сооружения находится гробница шейха Абу Убеида ибн аль-Джарра, полководца армии династии арабских халифов Омейядов, захвативших Палестину, до того принадлежавшую Византийской империи. Абу Убеид умер от чумы во время эпидемии этой болезни, разразившейся в Аялонской долине (Эммаусское моровое поветрие, 639 г. н.э.), а его гробница над бывшими римскими банями сохранилась до наших дней.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Въехав в парк, сворачиваем направо и паркуемся на автостоянке. Проходим пешком вверх по склону около ста метров и среди деревьев видим строение. В само строение заходить не следует, так как существует опасность его обрушения.





Мавзолей Ибн-Джабеля

Совсем рядом с Римскими банями находится святилище легендарного мусульманского шейха Муза Ибн-Джебеля, сподвижника пророка Мухаммеда, бывшего наместником в Йемене, Сирии и Палестине и также умершего от чумы во время Эммаусского морового поветрия. Этот мавзолей, построенный в конце XIII века турецким комендантом Иерусалимской цитадели Манкуршем, хорошо сохранился. Надпись над входом в мавзолей свидетельствует, что он сооружен в 1288 г. н.э. С холма, на котором находится мавзолей, открывается великолепный вид на Аялонскую долину и прибрежную низменность.

КАК ДОБРАТЬСЯ

От стоянки у римских бань едем прямо и паркуемся, проехав около 600 метров. К самому мавзолею надо подняться пешком по склону высотой примерно 150 метров.

Ущелье источников

Ущелье тянется примерно полтора километра, вдоль него высажены деревья различных декоративных пород. Внизу отчетливо видна кладка из каменных блоков двух акведуков позднего римского периода (III–IV века н.э.) Это — остатки сооружений, снабжавших водой древний город Эммаус. Один из этих акведуков брал воду из источников другого древнего города Аккада, а другой — из Финикового источника. В скале находится захоронение той же эпохи. По ущелью можно пройти пешком до пруда в устье источника Тмарим.

КАК ДОБРАТЬСЯ

К началу Долины родников едем на машине около 2 километров от мавзолея шейха Ибн-Джабала. Пешая тропа начинается рядом с изгибом главной дороги, проложенной через парк.

Курган Аялона

Тель Аялон

Курган носит имя древнего Аялона, города в наделе колена Дана (Иисус Навин, 19:42), по имени которого названа вся долина. При раскопках кургана, произведенных в 1968 году, были обнаружены следы древнего поселения, которым, вероятнее всего, и был Аялон, упоминавшийся также и в Книге Судей. На вершине кургана сохранились руины крепости крестоносцев Кастелум Арнольди (Цитадель Арнольда), построенной в начале XII века нашей эры Фульком V, графом Анжуйским, именовавшимся также королем Иерусалимским. Цитадель служила защитой дороги между Яффо и Иерусалимом. По дороге, обозначенной метками черного цвета, можно спуститься примерно на полкилометра, свернуть налево по дороге, помеченной зелеными метками, и отыскать «Арочный дом» — хорошо сохранившееся строение римского периода.

КАК ДОБРАТЬСЯ

От изгиба главной дороги парка проезжаем на восток около полукилометра по дороге, помеченной зеленым метками, и сворачиваем на дорогу, помеченную черными метками («Дорога Тамар»). Проезжаем около 1,4 километра и доезжаем до небольшой стоянки рядом с курганом древнего Аялона.

Сквозь Врата ущелья

Шаар ха-Гай

Шаар ха-Гай (арабское название Баб-эль-Вад) — таково название «естественных ворот», образованного самой природой прохода вглубь Иерусалимских гор. Этот проход образуется в месте, где русло стока дождевых вод Нахшон низвергается со скалистых известняковых кряжей Иудейских гор на мягкие почвы низких холмов прибрежной долины Шфела. Водные потоки этого русла пробили расселину в горах, через которую теперь проложено Шоссе номер один. Как уже говорилось выше, до середины XIX века главная дорога из прибрежной равнины в Иерусалим проходила близ селения Бейт-Хорон, хотя эта трасса и длиннее той, что проходит через Шаар ха-Гай. Главной причиной такого выбора было стремление избежать слишком крутого спуска у русла Кисалон и крутого подъема на холм Кастель (назван так по имени возвышающейся на вершине холма крепости крестоносцев). Но во второй половине XIX





значительно увеличился поток паломников в Иерусалим, и движение транспорта стало заметно более интенсивным. Поэтому турецкие (оттоманские) власти в 1869 году завершили прокладку здесь мощеной дороги, пригодной для движения фур и дилижансов. С тех пор именно эта трасса стала главной дорогой на Иерусалим.

КАК ДОБРАТЬСЯ

«Шаар ха-Гай» — так называется отрезок шоссе номер один от развязки «Бейт-Шемеш» и далее на восток, пролегающий в ущелье между склонами Иерусалимских гор.

Постоялый двор (хан)

Шаар ха-Гай

У самого въезда в Шаар ха-Гай (для едущих из Тель-Авива — справа от дороги) находятся несколько крупных каменных строений. Эти строения служили постоялым двором, выстроенным иерусалимскими муниципальными властями в 1869 году. Владела этим заведением еврейская семья из Иерусалима, державшая здесь постоялый двор с гостиницей «Иудейские горы». При постоялом дворе

имелись конюшни и станция перемены лошадей, пекарня, а также ночлежка для путников, не желавших тратиться на отдельные гостиничные номера. Рядом с главным строением в скальной породе были выбиты погребя, водосборники и поилки для лошадей. Здесь также находилась таможенная станция, на которой чиновники взимали с каждого проезжающего проездную пошлину.

Прокладка и открытие в 1892 году железнодорожной ветки из Яффо в Иерусалим нанесло тяжелейший удар постоялому двору в Шаар ха-Гай. Все меньше и меньше путешественников заглядывали сюда, пока, наконец, в конце Первой мировой войны постоялый двор не закрылся окончательно.

В настоящее время остановка у старинного постоялого двора «Хан Шаар ха-Гай» запрещена, и эта достопримечательность не подготовлена для посещения туристами. В 1997 году Еврейский национальный фонд начал здесь восстановительные работы и надо надеяться, что в будущем он станет доступен для посещения.

Проложившие путь

В дни Войны за Независимость Израиля в районе Шаар ха-Гай шли упорные кровопролитные бои. Арабский (Иорданский) легион полностью отрезал Иерусалим и установил блокаду еврейской части города. Арабские соединения делали все, чтобы предотвратить доставку в город продовольствия и боеприпасов и безжалостно обстреливали автоколонны еврейских сил. Сама дорога в Шаар ха-Гай стала памятником мужеству и самопожертвованию еврейских воинов, прокладывавших «дорогу жизни» в заблокированный Иерусалим.

По обочинам шоссе номер один то и дело встречаются ставшие обелисками остовы бронированных грузовиков, пытавшихся пробиться к Иерусалиму, но подбитых на пути в город. Одним из самых кровопролитных был бой 24 марта 1948 года, когда у перекрестка Шаар ха-Гай арабы перехватили еврейский конвой, направлявшийся в Иерусалим с грузом продовольствия. Было подбито 16 грузовиков из сорока, составлявших конвой, и три бронемшины, экипажи

погибли. Один из броневиков арабам удалось захватить в качестве трофея. Конвой так и не сумел пробиться в город. В ночь с 27 на 28 марта попал в арабскую засаду ещё один еврейский конвой. Бой продолжался всю ночь, к утру прибывшие английские силы предложили своё посредничество, и в результате оставшиеся в живых были отпущены, но всё их оружие перешло к арабам, включая 19 бронемашин, имевшихся на тот момент в распоряжении еврейского ишува. В этом бою евреи потеряли 14 человек убитыми, более 70 были ранены.

Эта дорога видела настоящее мужество. Так, экипаж бронемшины под командованием З. Горовица подорвал себя, чтобы не сдаваться в плен. Ежегодно в День Поминовения павших воинов (накануне Дня Независимости Израиля) эти остоны покрывают израильскими государственными флагами, и поклониться этим памятникам приезжают многие израильтяне. К этим драматическим и героическим событиям, оставившим свой след в районе Шоссе номер один, мы еще вернемся.

Шаар ха-Гай — это еще и преддверие Иерусалима. Склоны нависающих над дорогой гор покрыты террасами, выбитыми земледельцами





древних времен, и сосновыми лесами, на протяжении десятилетий высаживавшимися Еврейским Национальным Фондом. Этот район является частью мемориального парка имени Рабина, который был разбит ЕНФ-ККЛ после гибели премьер-министра Израиля Ицхака Рабина в 1995 году. В самом сердце Парка Рабина расположена стоянка «Порцей ха-Дерех» («Проложившие путь»). Ицхак Рабин в дни Войны за Независимость командовал бригадой ПАЛМАХа «Харэль» (ПАЛМАХ — «плугот махац» — ударные роты еврейской военной

организации «Хагана», ставшей костяком сформированной сразу после провозглашения независимости Армии обороны Израиля). Именно на бригаду «Харэль» была возложена задача прорыва блокады Иерусалима.

Паркуемся на стоянке «Порцей ха-Дерех», являющейся также мемориальным комплексом в честь бойцов 6-го батальона ПАЛМАХа, сопровождавших в дни Войны за Независимость бронированные автоколонны, следовавшие в Иерусалим.

Подойдем к обелиску Пробившим дорогу в Иерусалим, установленному на вершине холма западнее автостоянки. Обелиск изготовлен из шести ребристых металлических балок, установленных наклонно в сторону Иерусалима. У основания обелиска сохранились руины древней стены (арабское название «Хирбат Зинкала») и окопы времен войны за Независимость. На постаменте обелиска выбита надпись: «Ради Сиона не будет мне покоя, ради Иерусалима не буду молчать» (Исайя, 62:1). Посещением мемориала можно и ограничиться,



но те, кто желает насладиться интереснейшей поездкой на автомобиле, могут спуститься по «Дороге Дифенбейкера» до автозаправочной станции компании «Паз», расположенной в самом низу — в Шаар ха-Гай. Протяженность этой проселочной дороги — около 10 километров. Дорога помечена красными вешками и начинается прямо от стоянки «Порцей ха-Дерех». Вначале едем вдоль восточного склона дождевого русла Йитла, а, проехав примерно километр, подъезжаем к мемориальной площадке, на которой установлены остовы бронированных грузовиков времен Войны за Независимость. Здесь установлен радиофонный аппарат, рассказывающий посетителям на иврите и на английском историю прорыва блокады Иерусалима.

Едем дальше вверх по склону холма и подъезжаем к развилке, от которой отходит дорога, помеченная зелеными вешками. На развилке находится «Японский сад», разбитый в память об Абе Яцуко — основателе «Японского дома мира» — «Макоя». Его последователи верят, что Иерусалим — ключ к миру во всем мире, поэтому Сад разбит на вершине холма, господствующего над дорогой к столице Израиля. Отсюда поедem дальше по «Дороге Дифенбейкера», названной в честь большого друга Израиля Джона Дифенбейкера (1895-1979), занимавшего пост премьер-министра Канады в 1957-1963 гг. Проедем еще около километра, следуя красным вешкам, наслаждаясь по пути видами холмистого края, нависающего над Шаар ха-Гай. Можно и остановиться у смотровой площадки, с которой открывается захватывающе красивый вид на Шаар ха-Гай. Пожалуй, именно здесь наблюдателю наиболее наглядно открывается стратегическая значимость «Врат ущелья» и всего края. Теперь нам станет понятно, почему на всей протяженности дальнейшего пути, ведущего вниз по склону холма, мы будем встречать ДОТы, ДЗОТы и укрепленные наблюдательные пункты, обеспечивавшие контроль над дорогой в дни Войны за Независимость.

Спускаясь вниз, мы подъедем к перекрестку. Дорога, уходящая вправо, ведет к парку Аялон («Парк Канада»). Мы же свернем влево, к Шаар ха-Гай. Остановимся возле крепостного сооружения турецких времен, обеспечивавшего контроль над дорогой в конце XIX века. Проедем еще сотню метров и окажемся на АЗС «Паз» рядом с развязкой «Бейт-Шемеш».

Обелиск «11 сентября»

КАК ДОБРАТЬСЯ

Со стороны Тель-Авива: съезжаем с шоссе №1 по указателю на Бейт-Зайт и едем на Моцу. Проезжаем около 450 метров параллельно шоссе №1 в обратном направлении — на Мевассерет Цион (Провозвестница Сиона — поселок, расположенный на соседнем с Иерусалимом холме). Проезжаем под виадуком, по которому проходит Шоссе номер один, и сразу же сворачиваем вправо, на проселочную дорогу. Дорога грунтовая, но вполне проходима для легкового автотранспорта.



В настоящее время Еврейский Национальный Фонд выполняет масштабный проект нового окружного парка — «Парка Большого Иерусалима». Проект предусматривает окружение всей столицы Государства Израиль сплошным зеленым кольцом — непрерывной лесопарковой зоной. Здесь сохранятся все элементы уникального ландшафта Иерусалимских гор и будут обустроены смотровые площадки, позволяющие наслаждаться видами Иерусалима. В этом гигантском парке останутся и традиционные сельскохозяйственные террасы, и небольшие горные родники, и рукотворные лесопосадки, и естественные леса и рощи, и очаровательные удобные для прогулок на лоне природы пешеходные тропы. Проект нового парка станет плодом совместной работы Еврейского Национального Фонда, государственного Управления заповедников и охраны природы, иерусалимского муниципалитета, Управления развития Иерусалима и других организаций. Мы упомянули об этом не случайно, ведь предлагаемый здесь маршрут сочетает в себе прогулку и по лесу, высаженному Еврейским Национальным Фондом, и по государственному заповеднику, и по национальному парку.

Родники Телема

Эйнот Телем

Проехав около километра по грунтовой дороге, мы увидим старинное двухэтажное строение, частично окруженное каменной оградой. Это национальный парк Эйнот Телем (Родники Телема). На террасах, спускающихся с кручи холма, находятся три небольших родника. В ходе проведенных здесь археологических раскопок были обнаружены остатки сооружений византийской эпохи и времен крестоносцев. В прошлом воды всех трех родников собирались в большой коллекторный бассейн, расположенный на северной стороне старинной постройки.

В Эйнот Телем в начале двадцатого века располагалось небольшое еврейское поселение Бейт-Талма. В 1906 году двое основателей сельскохозяйственной колонии (ныне города) Реховот — Дов Климекер и Аарон Айзенберг — приобрели здесь небольшой участок земли площадью в 230 дунам. Они построили двухэтажное

здание и рассчитывали открыть здесь мыловаренную фабрику и маслодавильню, но затея не удалась, и они покинули это место. В 1922 году здесь поселились пять еврейских семейств. Жили они в заброшенном здании и в палатках, разбитых рядом с ним. Позднее здесь было выстроено еще несколько сооружений. Небольшое поселение имело также название Эмек ха-Аразим (Кедровая долина). Новоселы приняли красивые хвойные деревья, произраставшие близ родников, за кедры, на самом деле это были кипарисы. В 20-е годы прошлого века, судьба этих мест была драматичной. В результате волны погромов, устроенных арабами в 1929 году, жители оставили это изолированное, стоящее на отшибе поселение. Новая попытка обосноваться здесь была предпринята в 1934 году, но и она не увенчалась успехом.

Дорога петляет вверх по склону ущелья дождевого русла Сорек и через полтора километра подходит к перекрестку. Сворачиваем влево, едем по очень извилистой дороге, снова сворачиваем влево и, проехав еще примерно километр, подъезжаем к обелиску.

В самой чаще густого рукотворного леса, на вершине холма, нависающего над Кедровой долиной и дождевым руслом Сорек, на ближних подступах к Иерусалиму Еврейский Национальный Фонд установил обелиск в память всех жертв террористических актов. Обелиск, автором которого является скульптор Элизер Вайскопф, прекрасно виден с Шоссе номер один, каждому, подъезжающему к Иерусалиму.

В середине круглой площадки из камня установлена большая металлическая скульптура высотой около девяти метров. Скульптура изготовлена в виде флага США, а верхняя ее часть напоминает устремленное к небесам пламя. В стеклянном окошке на постаменте обелиска можно увидеть стальную конструкцию, взятую из фундамента одного из зданий «Близнецов». На мемориальных табличках вокруг каменного кольца выбиты имена 2974 погибших теракте 11 сентября 2001 года в Нью-Йорке, среди них — пятерых израильтян.

Создание и установка обелиска стало возможным благодаря пожертвованиям, собранным ЕНФ-США и предоставленным семьей Эдуарда Бланка и фондом Бранко-Ставски-Рабин-Вайнтрауб.

Лес Красной Армии

Самый старый лес, имеющий, можно сказать, «русские корни», — это Лес Красной армии, основанный в 1950 году, через два года после провозглашения Государства Израиль.

С главной трассы, с шоссе номер один, ведущего на Иерусалим, видна каменная стела на въезде или входе в Лес Красной Армии. Тот, кто не проедет мимо, а остановится у этого памятного знака, сможет увидеть надпись на нем. В переводе с иврита на русский язык она звучит так: «Жители Израиля выражают признательность Красной Армии».

И это не просто слова: большую часть средств в те далекие, самые трудные, но овеянные светлым оптимизмом и высокой верой годы собрали на Лес Красной Армии простые израильтяне — рабочие, служащие, труженики кибуцев. Среди них было немало бывших узников гетто и концлагерей, часть которых были освобождены Красной Армией, многие израильтяне воевали в ее рядах и в рядах армий стран-членов антигитлеровской коалиции, в партизанских отрядах и группах движения Сопротивления. Предложение создать в Эрец-Исраэль парк в честь бойцов армии, победившей злейшего врага еврейского народа — германский нацизм, было выдвинуто еще в 1945 году «Лигой помощи Советской России», больше известной как Liga V, «Лига Победы». Эта лига помогала СССР в борьбе против нацизма, собрала за годы Второй мировой войны 300.000 фунтов стерлингов для сражающейся Красной Армии, мобилизовала еврейский анклав Палестины на производство и поставку в качестве помощи СССР медикаментов и медицинского оборудования (на фронтах работали несколько машин полевой хирургии, переданных Красной Армией палестинскими евреями). И выглядит логично, что идею создания Леса Красной Армии первой озвучила в июне 1945 года именно «Лига Победы».

Но времени и сил для закладки леса тогда не оставалось: противостояние британским властям и конфликты в еврейском освободительном движении сменились войнами с арабскими агрессорами, начавшимися сразу же после образования Государства Израиль.

Когда жизнь более или менее вошла в мирное русло, к идее создания рукотворного природного мемориала, посвященного Красной



Армии, решили вернуться. Это был один из масштабных проектов Еврейского Национального Фонда Керен Каемет ле-Израэль. Фонд выделил большой земельный участок в Иерусалимских горах, неподалеку от кибуца Маале Ха-Хамиша, и организовал создание будущего лесного массива. На собранные средства были приобретены 20.000 саженцев, которые стали основой будущего Леса Красной Армии. Закладка Леса была назначена на 23 июня 1950 года. Присутствовали не только представителям израильских партий и общественных движений, но и простые израильтяне, многие из которых сдавали средства на создание этого леса. Участвовал в мероприятии и советский посланник в Государстве Израиль Павел Ершов. В тот же день на входе в лес был установлен первый обелиск в честь солдат Красной Армии. С тех пор Лес Красной Армии стал

не просто новой частью лесного массива в Иерусалимских горах, но местом встреч людей, отмечающих 9 мая — День Победы над гитлеровской Германией.

Однако судьба этого места была непростой. Геополитическая обстановка и резкое изменение ближневосточного курса советского правительства привели к разрыву дипломатических отношений Израиля и СССР. В Советском Союзе нагнеталась антиизраильская истерия, неприкрытой стала и помощь СССР ярым врагам еврейского государства. Постепенно Лигу дружбы Израиль-СССР покинули представители всех сионистских партий и движений. Встречи в Лесу Красной Армии многими казались данью Советскому Союзу, хотя там собирались израильтяне — ветераны Второй мировой войны, репатрианты из СССР, подчас прошедшие трудный путь так называемого «отказничества», и просто люди, помнящие, кто освободил их из концлагерей и спас от неминуемой гибели. Тем не менее, 9 мая Лес Красной Армии не пустовал, несмотря на отсутствие официальных отношений между СССР и Израилем, здесь появлялись и советские представители, оказавшиеся в еврейской стране. И, конечно, все эти годы за лесом ухаживал ЕНФ-ККЛ.

Ожил Лес Красной Армии в 90-е годы, после восстановления дипломатических отношений между СССР и Израилем и, главное, в связи с репатриацией почти миллиона бывших советских евреев и членов их семей. Два израильских ветеранских братства — Союз ветеранов Второй мировой войны — борцов против нацизма и Союз инвалидов — воинов и партизан Второй мировой войны — увеличили свои ряды в несколько раз за счет русскоязычных репатриантов- бывших фронтовиков. Это место манило их в каждый День Победы, и постепенно традиция возродилась, став снова общенациональной. Здесь уже больше четверти века звучат 9 мая на русском и иврите песни времен Великой Отечественной войны, сюда приходят на торжественную церемонию российские дипломаты, главы дипкорпусов государств постсоветского пространства, израильские парламентарии, представители землячеств бывшего СССР/СНГ, объединений соотечественников, других общественных организаций. И опять шумит листвой, словно страницами памяти народов и стран, большой лес, выросший из первых саженцев, опущенных в землю Израиля в далеком 1950 году.



Иерусалимский лес

Яр Йерушалаим

КАК ДОБРАТЬСЯ

Съезжаем с шоссе №1 на развязке «Моца» и едем по дороге, ведущей в поселок (мошав) Бейт-Зайт. Проехав около километра, подъезжаем к перекрестку. Поворот направо — в поселок. Мы же свернем влево, проедем мимо поворота к плавательному бассейну и мы уже в лесу.

Еврейский Национальный Фонд начал высаживать Иерусалимский лес еще в 50-е годы. Первое дерево леса лично посадил второй президент Государства Израиль Ицхак Бен-Цви. Сразу вслед за тем

Еврейский Национальный Фонд развернул интенсивные лесопосадочные работы, и спустя считанные годы Иерусалимский лес простирался уже на площади примерно 3500 дунам. Еврейский Национальный Фонд проложил здесь 15 километров автомобильных дорог, обеспечивающих доступ к самым отдаленным уголкам леса. Весной, когда все вокруг зацветает, сюда особенно хочется заглянуть. В середине 70-х годов прошлого века здесь были высажены тысячи молодых деревьев в память о белорусских евреях, уничтоженных в годы Катастрофы.

Те, кто едут в лес по шоссе №1 из Тель-Авива, попадают в него, свернув на развязку «Бейт-Зайт». Проходящий через поселок Бейт-Зайт проспект Йосефа Вайца поднимается из поселка вверх. Это дорога с односторонним движением, заканчивающаяся в Иерусалимском квартале Гиват Шауль. На всем протяжении этой дороги Еврейский национальный фонд разбил удобные автостоянки, с каждой из которых открываются очаровательные пейзажи. Мы же от всей души особенно порекомендуем стоянку «Харув» — ближайшую к кварталу Гиват Шауль. Прямо на стоянке растут красивейшие кедры, масличные деревья и развесистое рожковое дерево (на иврите «харув» — отсюда и название стоянки).

В Иерусалимском лесу множество самых живописных уголков. Въехав в лес из Иерусалима по дороге, объезжающей мемориальный комплекс «Яд ва-Шем», вы сможете увидеть немало примечательных мест.

«Стоянка пенсионеров»

Ханьон ха-Гимлаим

Она находится прямо на склоне холма, на котором стоит комплекс «Яд ва-Шем». Это маленькая тенистая автостоянка, затерянная среди земледельческих террас, на которых высажены оливковые и садовые деревья. Еврейский Национальный Фонд высадил здесь кедры. Со стоянки открывается великолепный вид на Иерусалимские горы. К стоянке можно подойти и пешком по извилистой лесной тропе, помеченной желтыми вешками и начинающейся прямо у главного въезда в лес, на так называемой «Австралийской стоянке» (Ханьон Аустралия»). Тащить сюда тяжелые емкости с питьем и едой не стоит — место для этого вовсе не предназначено.

«Шахматная стоянка»

Ханьон ха-Шахмат

Расположена справа от главной дороги, в тени эвкалиптов, примерно в полукилометре от главного въезда. На стоянке установлен стол с расчерченной на нем шахматной доской. Любители приключений могут вскарабкаться немного вверх по косогору, чтоб осмотреть старинный коллекторный бассейн, в который собирались воды окрестных родников.

Кедр Бен-Гуриона и смотровая площадка «Керем»

Чуть дальше по дороге, спускающейся вниз, доезжаем до развилки с уходящей влево тропой. Она ведет на площадку, на которой 2 февраля 1958 года первый глава правительства Государства Израиль Давид Бен-Гурион лично посадил саженец кедра. По еврейскому обычаю, описанному в Талмуде, при рождении ребёнка принято сажать дерево. В древности, когда рождался мальчик — сажали кедр,





при рождении девочки — кипарис, сосну или акацию. Это символизировало надежду родителей на то, что дети вырастут большими, сильными, расцветут и пустят корни, подобно дереву. От этого кедра тропинка поднимается выше, к смотровой площадке «Керем» (арабское название Хирбат Хамама). Здесь можно увидеть траншеи, вырытые турецкими войсками в дни Первой мировой войны.

Стоянка «Онтарио»

Это центральная парковочная площадка Иерусалимского леса, к которой ведут все проходящие через него дороги. Здесь установлено множество столов для пикника, детские игровые и спортивные площадки, туалеты и емкости с питьевой водой.

«А-Шомера»

Так называется небольшое садовое хозяйство, в котором активисты Комитета борьбы за качество жизни иерусалимского квартала Хар-Ноф совместно с сотрудниками Еврейского Национального Фонда проводят опыты по выращиванию плодовых деревьев и кустарников традиционными методами сельского хозяйства. А-Шомера находится перед поворотом на поселок Бейт-Зайт.

Следы динозавра в Бейт-Зайт

Перед тем, как въехать в лес, можно немного задержаться и в поселке Бейт-Зайт. Припаркуем машину возле сооружения, когда-то служившего гумном — это высокая бетонная башня в самом центре поселка. Поблизости от нее через дорогу, можно увидеть навес, защищающий большой участок скальной породы. На этой скале под навесом хранятся десятки отпечатков лап динозавров. Следы, каждый размером около 20 см., имеют стреловидную форму, края следов слегка стертые. Геологи утверждают, что следы отпечатались в мягкой меловой породе около ста миллионов лет назад. Судя по величине следов и их «шагу» (расстоянию друг от друга, достигающему 80 сантиметров), специалисты приходят к заключению, что они оставлены альфарозаврами — крупными травоядными ящерами. Голова этого доисторического чудовища возвышалась над землей на высоте 2 метров 40 сантиметров.





«Дорога мужества»

КВИШ ХА-ГВУРА





ЛОД

РАЗВЯЗКА
НЕШАРИМ

РАЗВЯЗКА
ДАНИЭЛЬ

РАЗВЯЗКА
АНАВА

**МОДИН
МАКАБИМ-РЕУТ**

ХУЛЬДА

Дом
Герцля



Лес
Хульда



ПЕРЕКРЕСТОК
ХУЛЬДА

ХАРЭЛЬ

Лес
Харэль



БИРМАНСКАЯ
ДОРОГА

Лес
Эштаоль



Лес
Президента



ЛОШАДИНЫЙ
ИСТОЧНИК

ЭШТАОЛЬ

Курган
Цора



ДОРОГА
СКУЛЬПТУР

ПЕРЕКРЕСТОК
ШИМШОН

**БЕЙТ
ШЕМЕШ**



443

1

395

386

385

386

БЕЙТ МЕИР Шмурат ха-Масрек

ПЕРЕКРЕСТОК ШОРЕШ

ЦУБА

Сатаф

ПЕРЕКРЕСТОК КЕРЕМ

КИСАЛОН

Заповедник «Ручей Сорек»

Монумент «Огненный свиток»

ИЕРУСАЛИМ

Иерусалимский лес

«Дорога мужества»

Квиш ха-гвур

Этот маршрут поведет нас от перекрестка Билу (Цовет Билу), что на выезде из города Реховот, к Иерусалимским горам. На этом пути нас ждет один из старейших лесов, высаженных Еврейским Национальным Фондом — лес Хульда, носящий также имя основателя Всемирной сионистской организации, провозвестника Еврейского государства Теодора (Биньямина Зеэва) Герцеля.

А пока от перекрестка Билу проезжаем около километра, затем по дороге, ведущей через местный торговый центр («Билу Центр»), попадаем на шоссе номер 411. Это и есть начало «Дороги мужества», то есть шоссе, проложенного в конце Войны за Независимость в обход Латруна, находившегося тогда в руках Иорданского (Арабского) легиона. Поселение Билу создано около ста лет назад выходцами из г. Харькова.

Мы продолжаем свой путь. На перекрестке «Хульда» свернем налево, на шоссе номер 3, и, проехав около двух километров, подъедем к перекрестку «Нахшон». Здесь свернем направо и поедем по шоссе номер 44, являющемуся ничем иным, как отрезком «Дороги мужества». На перекрестке «Шимшон» свернем налево на шоссе номер 38, и, проехав по нему около 600 метров, свернем направо и поедем по узкой дороге, уводящей вверх, по шоссе номер 395, в Иерусалимские горы. Выехав на шоссе, мы проедем по дороге, ведущей через Эйн-Керем в Иерусалим, и попадем на гору Герцля.

Лес им. Герцля

Хульда

КАК ДОБРАТЬСЯ

Проезжаем мимо кибуца Хульда и слева, между 18-й и 19-й километровыми отметками, нам открывается лес.

Лес Хульда (в переводе с иврита — крыса), хотя и скромнен по размерам, но занимает весьма почетное место в истории страны. Именно здесь, на базе сельскохозяйственной школы, готовившей молодых



еврейских поселенцев к работе на земле, Еврейским национальным фондом был дан старт крупнейшему проекту высаживания лесов в Эрец Исраэль. Лесопосадки начались в 1908 году как дань памяти Биньямина-Зеева Герцля, скончавшегося четырьмя годами ранее. Сначала здесь высаживались оливковые деревья и виноградники, а также плантации миндаля и абрикосов, но нашествие саранчи, а затем Первая мировая война полностью сгубили все эти насаждения. После Первой Мировой войны здесь начали высаживать настоящий лес.

«Бейт Герцль»

«Дом Герцля» — сердце непокоренного кибуца

Начнем путешествие по здешним местам с посещения музея «Бейт Герцль», находящегося рядом с автостоянкой на опушке леса. Южнее здания музея, на пальмовой аллее, выставлены щиты с фотографиями, иллюстрирующими историю кибуца Хульда. В самом музее представлены различные экспонаты, рассказывающие об истории кибуца и окрестных мест, а также показывается фильм, в занимательной форме повествующий об истории Хульды.



«Бейт Герцль» был построен в 1909 году, и в этом здании жили директор учебной фермы и ее персонал. В 1929 году жители изолированного кибуца Хульда мужественно противостояли бандам арабских погромщиков, пытавшихся захватить это еврейское сельхозпоселение. Арабы подожгли лес и гумно, но 29 защитников кибуца отбили все их атаки и не дали бандитам проникнуть в поселок. В том бою погиб Эфраим Чижик, командир отряда самообороны кибуца, 30-летний еврейский герой. Еще в 1921 году он сражался с арабскими погромщиками в квартале Неве-Шалом в Яффо, участвовал в обороне иерусалимских еврейских кварталов и сельскохозяйственной школы в будущем Северном Тель-Авиве, потом был направлен Хаганой руководить обороной Хульды. Ему, выходцу из славной семьи первопроходцев, ставших впоследствии видными государственными и общественными

деятелями Государства Израиль, не суждено было дожить до обретения страной независимости, но память о нем осталось в истории навсегда. Неподалеку от здания музея установлен памятник защитникам Хульды, на котором выбито имя Эфраима Чижика. Этот обелиск работы известного израильского скульптора Батьи Лишанской установлен в 1937 году над могилой Эфраима Чижика и его сестры Сары Чижик, павшей в бою за поселок Тель-Хай и перезахороненной здесь. Кроме того, в этой братской могиле похоронен неизвестный защитник Хульды, таким образом, это место стало мемориалом всех павших в боях за Землю Израиля. Барельефы на обелиске отображают различные сельскохозяйственные орудия и инструменты, символизируя неразрывную связь защитников поселка с землей, которую они обрабатывали. Героизм защитников Хульды стал таким же символом мужества и стойкости еврейских поселенцев, как и произошедший девятью годами ранее знаменитый бой у поселка Тель-Хай. А на другом конце аллеи стоит памятник Талю Цемаху, члену кибуца Хульда, офицеру Армии Обороны Израиля, который пал в бою с террористами. Это случилось 19 марта 2002 года, когда группа израильских военнослужащих столкнулась на рассвете в Иорданской долине с палестинскими террористами. Завязался бой, в котором и погиб командир подразделения Таль Цемах. Позже на теле одного из обезвреженных арабских боевиков был обнаружен «пояс шахида», начиненный взрывчаткой, и стало ясно, что это — смертник, направлявшийся к месту планировавшегося теракта. Такова связь времен: и Эфраим Чижик в 1929 году, и, спустя 73 года, его земляк Таль Цемах погибли, защищая и спасая людей.



Долгие годы «Бейт Герцль» стоял заброшенным, пока Еврейский Национальный Фонд в сотрудничестве с Советом по сохранению исторических памятников и Управлением охраны природы и заповедников не отремонтировали само здание и не благоустроили пространство вокруг него. Сегодня в доме действует музей. Еврейский Национальный Фонд благоустроил также высаженный вокруг лес, сделал все необходимое, чтобы экскурсанты и туристы не просто чувствовали себя здесь удобно, но и понимали историческое значение этих мест.

На опушке этого леса есть большая автостоянка, но прежде чем расположиться с удобствами и устроить пикник на лоне природы, стоит пройтись мимо большого круглого бассейна, расположенного у дороги, ведущей в лес Хульда. Это бетонное сооружение тоже является исторической достопримечательностью. Дело в том, что вода в бассейн поступает из «Водовода Шилоах» — трубы, проложенной в дни Войны за Независимость вдоль всей дороги, по которой жителям осажденного Иерусалима доставлялась вода после того, как Иорданский легион отрезал главную нитку водопровода, ведущего в Иерусалим. Вода, доставлявшаяся в Иерусалим по «Водоводу Шилоах» (в объеме чуть меньшем 100 кубометров в час) буквально спасла жителей еврейской части Иерусалима, которым грозила смерть от жажды. А сама дорога, которую в Израиле называют Бирманской (Дерех Бурма), заслуживает отдельного рассказа.

Бирманская дорога, обманувшая блокаду

Дерех Бурма

КАК ДОБРАТЬСЯ

От кибуца Хульда подъезжаем к перекрестку «Хульда» (шоссе номер 411) и сворачиваем налево, по направлению к перекрестку Нахшон. На перекрестке Нахшон сворачиваем на восток (вправо) на шоссе №44. Смотровая площадка «Харэль» находится между 5-й и 6-й километровыми отметками.

До того, как на карте Войны за Независимость появилась «Дорога мужества (Квиш ха-Гвур), осажденный Иерусалим спасала «Дорога



жизни», как тогда называли Бирманскую дорогу или Дерех Бурма. Оба ее названия образны, однако какое отношение к грунтовой дороге под Иерусалимом могла тогда иметь далекая страна Бирма?

Еврейские бойцы назвали ее в честь знаменитой горной дороги из Мьянмы в Китай. В годы Второй мировой войны Бирманская дорога являлась основным источником американской и британской помощи заблокированному японскими войсками Китаю. Три военных года по ней, с огромным трудом и риском, доставлялось продовольствие населению и военные грузы для армии Чан Кайши. И даже после окончания Второй мировой войны, когда этот гигантский серпантин потерял свое значение, в сознании спасителей и спасенных он остался исторической Бирманской дорогой.

Нашу Бирманскую дорогу, наверное, можно было бы назвать и в честь Арье Треппера (Амита), одного из подлинных героев войн Израиля. Во время Войны за Независимость молодой Арье

был командиром 2-го батальона ПАЛМАХа. Он не верил, что гористая местность в районе Латруна так уж непроходима и постоянно искал обходной путь. Однажды, вернувшись из разведки, он нанес на карту точные координаты тропы, годной для передвижения достаточно больших боевых групп. Карта была передана в штаб, и вскоре по этой тропе прошли пешие бойцы, а потом, в обратном направлении, двинулся первый джип. Началась спешная прокладка дороги, и в ночь с 10 на 11 июня 1948 года она была «сдана в эксплуатацию». Теперь по ней можно было пустить караваны, чтобы на мулах и верблюдах доставлять в Иерусалим продовольствие. Двинулись по Дерех Бурма и военные силы. Так еврейские подразделения смогли ударить по арабам с тыла и выбить их с холмов, контролировавших главный путь в Иерусалим. «Тропа Амита», ставшая Бирманской дорогой, можно сказать, обманула блокаду и сыграла решающую роль в спасении Иерусалима.

Еврейский Национальный Фонд благоустроил и украсил эту историческую дорогу, приспособив ее для проезда любых автомобилей и снабдив парковочными площадками, где установлены памятные щиты, рассказывающие о событиях тех героических времен.

Смотровая площадка «Харэль»

Начнем экскурсию со смотровой площадки «Харэль». Еврейский национальный фонд установил здесь панорамный макет, позволяющий воочию представить себе всю трассу Бирманской дороги. Дорога, нанесенная на эту карту, наверное, напоминает ту, первую, 16-километровую Дерех Бурма, которую нашел Арье Треппер. Однако на карту нанесены еще и достопримечательности здешних мест, которые стоит увидеть.

Дорога от смотровой площадки «Харэль» идет вниз, сворачивает к востоку и подходит к Эйн-Сусим (Лошадиному источнику). Еврейский Национальный Фонд разбил здесь в тени высоких пальм и эвкалиптов автостоянку «Дерех шева» («Седьмая дорога»). Дальше дорога идет на восток и примерно через километр подходит к отрезку с весьма значительным перепадом высот, известному как «Маале ха-теэним» (Подъем смоковниц). Названо это место в честь



буйно разросшихся здесь смоковниц. Но в годы Войны за Независимость оно было связано и с судьбой Иерусалима. До тех пор, пока Бирманскую дорогу не приспособили на всем ее протяжении для движения грузовиков, грузы по данному очень сложному отрезку пути перевозились только на джипах и вьючных животных, а также с помощью сотен добровольцев-носильщиков. Только после преодоления «Маале ха-теэним» тюки и ящики перегружали на грузовики, прибывавшие за ними из Иерусалима.

«Водовод Шилоах», напоивший осажденный Иерусалим

Дорога движется дальше на восток и вскоре снова доходит до крутого спуска, известного как «Серпантин». Этот отрезок предназначен для пеших прогулок, а не для поездок на автомобиле. Дорога для автомашин объезжает «Серпантин» слева. Сначала едем по дороге, обозначенной зелеными вешками, а, проехав около 400 метров, сворачиваем направо и спускаемся по дороге, обозначенной синими метками. По ней снова выезжаем на Бирманскую дорогу, обозначенную красным цветом. Здесь, вместо того, чтобы ехать дальше по Бирманской дороге, лучше сделать небольшой крюк, свернув направо, и, проехав еще с полкилометра к нижней части «Серпантина,» познакомиться с еще одним памятником еврейской стойкости.

Это отнюдь не величественный монумент, а всего лишь кусок проржавевшей водопроводной трубы тех времен. Когда-то этот временный трубопровод, известный как «Водовод Шилоах», был проложен вдоль всей трассы Бирманской дороги. Труба служила вместо основной линии Иерусалимского водопровода, выведенного из строя иорданцами, взорвавшими его главную насосную станцию в Латруне 12 августа 1948 года. «Водовод Шилоах» проложили в рекордно сжатые сроки, и вода по нему потекла в Иерусалим уже на следующий день после взрыва насосной станции в Латруне, спасая жителей осажденного города.

Бирманская дорога идет дальше и подходит к небольшому роднику Эйн-Хила. Еврейский Национальный Фонд разбил возле родника удобную автостоянку. Дорога идет дальше на восток и подходит к Эйн-Меси́ла — роднику, вытекающему из каменной кладки в виде колодца. Еврейский Национальный Фонд оборудовал автостоянку и рядом с этим источником.

Деревья Бурма, наконец, подходит к пересечению с шоссе Шаар ха-Гай — Бейт-Шемеш (шоссе номер 38). Здесь мы завершим свою поездку по дороге, связавшей не только населенные пункты, но времена и судьбы.

Дорога скульптур в лесу Цора

Дерех га-псалим, Лес президента — Яар ха-Наси

КАК ДОБРАТЬСЯ

С шоссе №38 сворачиваем к югу, в направлении перекрестка «Шимшон». На перекрестке сворачиваем направо, на шоссе номер 44, и проезжаем почти два километра. Дорожный указатель рядом со 2-й километровой отметкой приглашает посетить Лес Президента, доехав к нему по Дороге скульптур.

Официальное название этого леса — «Лес Президента» (Яар ха-Наси) — в честь первого президента Государства Израиль Хаима Вейцмана. Лес высажен на склонах холмистого кряжа Цора, вершины которого возвышаются над уровнем моря, достигая отметки 401 метр. С вершин холмов открываются великолепные виды на прибрежную низменность, возвышенность Шфелат-Йегуда и Иудейские горы. Зимой и весной, в пору цветения, лес покрывается ковром из самых разнообразных цветов. В начале зимы тут и там из-под кочек меж скалами проблескивают нарциссы



и колхикумы (безвременники), а позднее их сменяют цикламены, произрастающие здесь особенно пышно. К ним присоединяются анемоны, незабудки и множество других полевых цветов. На посещение всех интересных мест в округе рекомендуется выделить от трех до четырех часов.

Дорога скульптур, помеченная вешками черного цвета, петляет вдоль всего леса. Еврейский Национальный Фонд развернул здесь уникальный проект, предоставив в распоряжение скульпторов большие куски скальных пород. Ваятели поработали над этими камнями и превратили их в произведения искусства. Их творения выставлены на всем протяжении дороги, и таким образом создан уникальный природно-скульптурный заповедник. Некоторые скульптуры творчески отображают местные пейзажи, другие — историю этих мест. Например, в одной скульптуре зубцы скальной породы символизируют гребень — в память о гребне, с помощью которого филистимлянка Далила причесала, а потом остригла Самсона, чем обрекла его





на неминуемую погибель. Легендарный богатырь Самсон родился в этих местах, в Тель-Цоре, и потому то и дело вдоль тропы встречаются щиты, отображающие те или иные эпизоды из Книги Судей, повествующие о Самсоне, восплававшем губительной страстью к филистимлянке.

Дорога ведет к группе из десяти отдельно растущих древних оливковых деревьев. А еще через 400 метров от неё ответвляется короткая тупиковая дорога, ведущая к смотровой площадке Цора, выполненной в виде деревянного балкона, со стороны напоминающего нос корабля. Отсюда открываются великолепные виды на долину дождевого русла Сорек и Иудейские горы. Каменное основание этой смотровой площадки во время Войны за Независимость служило временным штабным блиндажом бригады «Харэль» — соединения ПАЛЬМАХа, прорывавшего блокаду осажденного Иерусалима. Позднее в этом здании поселились основатели кибуца Цора — до тех пор, пока они не выстроили себе постоянные жилища.

Вернемся на Дорогу скульптур. Разметка дороги меняет цвет на зеленый. Те, кому захочется немного пройтись пешком, могут прогуляться по отходящей вправо короткой и хорошо размеченной Тропе кипариса (Швиль ха-брош). Те же, кто проедет дальше еще несколько сот метров, подъедут к небольшой парковочной площадке,

от которой отходит Тропа Самсона и Далилы. Эта размеченная черными вешками тропа ведет к смотровой площадке, с которой открывается потрясающе красивый вид на долину русла Сорек.

На краю холмистого кряжа Цора расходятся две короткие тропинки — одна ведет налево, другая направо. Они ведут к смотровым площадкам, с каждой из которых открываются не менее захватывающие виды на долину русла Сорек и возвышенность Шфела.

Налюбовавшись великолепными пейзажами, мы можем вернуться на помеченную красным цветом дорогу Ноф Цора (Пейзаж Цора). Дорога проходит у самого кургана Цора (Тель-Цора) — его идентифицируют как местонахождение древнего города библейской эпохи. На склонах кургана обнаружены древние захоронения, выбитые в скальной породе пещеры, колодцы, жернова. На вершине кургана уже в новейшее время выстроены два небольших мавзолея над захоронениями, которые принято считать могилами Самсона и его отца Маноаха.

Дорога «Ноф-Цора» возвращается на шоссе №44, и тем самым замыкается кольцевой маршрут экскурсии. Но нас ждет еще одно место, которое можно назвать святым безо всякой натяжки.

Лес Святых («Кдушим»): шесть миллионов ушедших в небо

Здесь были посажены шесть миллионов саженцев в честь шести миллионов евреев, погибших в огне Катастрофы европейского еврейства в 1939-1945 гг. 6 000 000 человек — 6 000 000 деревьев. Это давно разросшийся рукотворный лес получил название «Кдушим» — по еврейской традиции, которая гласит: свят каждый, у кого отняли жизнь лишь потому, что он был евреем. Чуть позже путь по Лесу Святых приведет нас к самому большому бронзовому памятнику в Израиле — «Огненному свитку», о котором стоит рассказать особо. Дорога по Лесу Святых ведет нас в тупик, дальше проезда нет. Это сделано специально: дорога проложена так, что по ней можно попасть только в одно место — к окруженному лесом холму, на котором на абсолютно ровной площадке высится «Огненный свиток».

Монумент «Огненный свиток» — скорбь и гордость

Мегилат ха-Эш

Эта стела — самый большой бронзовый памятник в Израиле. Монумент установлен по инициативе организации «Бней брит» («Сыны Завета») из США, его создатель — скульптор Натан Рапопорт, чья семья погибла в годы Второй мировой войны. Он трудился над этим памятником более трех лет, работы велись в Италии. Высота монумента около 8 метров, а его вес превышает 12 тонн. Можно сколько угодно раз обходить монумент со всех сторон, и всякий раз вам будут открываться новые детали.

Монумент выполнен в форме развернутого свитка, на котором отображается история еврейского народа. На одном «рулоне» изображены трагедии, пережитые нашим народом. Тут можно различить фигуру мужчины, обнимающего ребенка, а перед ними еще три детские фигуры. Это скульптурное изображение великого педагога Януша Корчака. Он успокаивает и утешает своих воспитанников перед их отправкой в лагерь смерти Трешлинка. Над головами этой скульптурной группы можно различить силуэты касок и штыков, символизирующие нацистов. Можно также увидеть еще одну колонну людей, которых гонят из гетто в лагерь смерти. За скученными домами гетто виден силуэт пылающего местечка, а среди языков пламени — фигуры повстанцев, швыряющих бутылки с зажигательной смесью. Одна из фигур кидает булыжник в ползущий на нее танк. Человеческие фигуры возносятся к небесам среди языков пламени. Кто-то карабкается по лестнице и устанавливает флаг на Храмовое семисвечие (Менору), которую римляне уволокли с собой в качестве трофея при подавлении Великого восстания (Иудейской войны). Здесь этот «рулон» встречается с другим, на котором женская фигура возвышается над заграждением из колючей проволоки. Еще одна фигура преклоняет колено и пытается вдохнуть воздуха. И в этот миг приходят спасение и возрождение. Люди отплывают на кораблях к берегам Земли Обетованной. Женщины и дети, старики и молодежь. Выжившие в огне Катастрофы. Кибуцники встречают новых репатриантов и помогают им высадиться из шлюпки на берег. Еврей в молитвенном облачении целует святую землю. Далее мы рассматриваем вторую часть,



или второй «рулон» свитка. Он изображает историю Государства Израиль — от Войны за Независимость до Шестидневной войны. Ухоженные деревья распускаются пышной листвой, мать прощается с сыном, уходящим на войну. Сошедший на берег новый репатриант сбрасывает на землю свой скарб и берет в руки винтовку.



Группа бойцов выносит с поля боя раненого товарища. Далее перед нами предстают огромные каменные блоки Стены Плача, еврей со Свитком Торы в руках, солдат, опершийся на древние камни, десантник, закутанный в талес (молитвенное покрывало) и рыдающий у Стены Плача. Над всем этим возвышается группа солдат, несущих Храмовое семисвечие. Рядом с Менорой витает загадочная фигура, укутанная в древние одеяния. Может быть, это провозвестник Мессии — Илья-Пророк? А, может быть, это символ всех еврейских пророков, чьи заветы помогли народу Израиля выжить на протяжении тысячелетий изгнания? Еврейский народ сливается в хороводе, танцующем израильский танец «хора», ангел трубит, флаги колышутся на ветру, резко контрастируя с языками пламени на первой части свитка.

Сюжеты «Огненного свитка» как бы отвечают на вопрос, почему самый скорбный день в современном израильском календаре называется днем памяти жертв Катастрофы и одновременно — днем героизма европейского еврейства. Наряду с горем и ужасом Холокоста эта монументальная работа отражает и историю образования Государства Израиля, борьбу за его независимость и освобождение Иерусалима. Ведь среди тех, кто отстоял и защитил свой единственный на свете

национальный очаг, были бывшие узники европейских концлагерей и гетто, прошедшие войну солдаты и офицеры армий антигитлеровской коалиции, борцы Сопротивления, партизаны и подпольщики. Плечом к плечу с ними стояли их соплеменники из других стран рассеяния, также ставшие израильянами. А за ними пошли их дети, которым передан священный жар «Огненного свитка». Работы Рапопорта можно также увидеть в Иерусалимском мемориальном музее «Яд ва-Шем» и в мемориале Варшавского гетто.

Заповедник Сатаф

КАК ДОБРАТЬСЯ

От монумента «Огненный свиток» возвращаемся на шоссе номер 395 и продолжаем движение в направлении Иерусалима. Проезжаем кибуц Цуба и подъезжаем к перекрестку с круговым движением. Дорога, ведущая направо, вскоре подводит нас к верхней парковочной площадке заповедника Сатаф.

Короткая асфальтированная дорога отсюда спускается к нижней автостоянке, где также можно припарковать машину. И можно смело начинать путешествие по этому уникальному заповеднику.

В Иерусалимских горах есть множество родников, и каждый из них может похвастаться наполняемыми им бассейнами, имеющими одно и то же предназначение. Эти бассейны служили коллекторами вод родника, и от них отводились арыки и желоба, по которым вода доставлялась для орошения близлежащих сельскохозяйственных террас. До наших времен памятники человеческого трудолюбия дошли в разном виде. Уникальность же заповедника Сатаф состоит в том, что здесь Еврейский Национальный Фонд воссоздал древнейшие, традиционные для этих мест методы сельского хозяйства. Два питающие систему родника, коллекторные бассейны, оросительные арыки, и террасы, обрабатываемые и возделываемые мотыгами — все это бережно и умело реконструировано.

Еврейский Национальный Фонд проложил в заповеднике Сатаф несколько туристических маршрутов. Центральный маршрут





проходит через оба родника. Сотрудники Еврейского Национального Фонда называют его «маршрутом террасного земледелия», и помечен он вешками желтого цвета.

Главный источник водоснабжения Эйн-Сатаф (Роднику Сатаф) дал имя арабской деревне, однако арабы переименовали его в Айн Эль-Балад (Деревенский источник). Родник вытекает из естественной пещеры, но для того, чтобы увеличить объемы получаемой воды, когда-то в глубокой древности люди углубили пещеру, докопавшись до водоносного слоя. Уже в Византийскую эпоху неподалеку от жерла пещеры был вырыт коллекторный бассейн для сбора вод родника, рассчитанный на 200 кубометров. Со временем открытый канал, по которому вода шла в коллектор, укрылся слоями почвы и превратился в некую трубу. По ней даже можно проползти к тому самому месту, из которого вода поступает в бассейн.

От коллекторного бассейна тропа ведет на север, к развалинам арабской деревни Сатаф. Первое письменное упоминание об этой деревне относится к эпохе Мамелюков (XIV век). Однако история этих мест уходит в еще более глубокую древность. На территории

заповедника Сатаф были обнаружены следы поселения эпохи Ранней бронзы (IV тысячелетие до н.э.). По всей видимости, уже тогда в Иерусалимских горах начала развиваться культура террасного земледелия, достигшая своего расцвета в Византийскую эпоху (IV–VII века н.э.).

Тропа, извиваясь вдоль каменных оград, ведет нас вниз к Эйн-Бикура (Источнику Бикура). И здесь родник вытекает из естественной пещеры, которая была расширена людьми, и здесь проложен каменный желоб, по которому вода поступает в большой коллекторный бассейн. В стены бассейна вмурованы ряды красноватых керамических трубок. Исследователи полагают, что эти трубки использовались как нерестилища рыб, которых в стародавние





времена разводили в бассейне. По водоводной трубе, проведенной к бассейну, можно пройти, не сгибаясь. Изредка здесь встречаются даже небольшие сталактиты и сталагмиты.

Дальше тропа идет между развесистыми туловыми и ореховыми деревьями, пересекает канал. Его воды, спадая с небольшого уступа, текут дальше, на террасы, возделываемыми древнейшими методами. Землю здесь распахивают плугом, который тащит за собой ослик, здесь не используют ни химических удобрений, ни пестицидов. О заповеднике Сатаф, в котором расположен родник Эйн-Сатаф, можно без преувеличения сказать, что он помогает своим посетителям получить свежий глоток любви к земле Израиля и знаний ее истории.

Здесь и до сих пор выращивают овощи и фрукты, получают хорошие урожаи садоводы-любители из Иерусалима, которым достались в Сатафе участки земли в аренду.

А ведь до появления здесь национального парка, заповедника, туристической зоны и израильских «шести соток» по здешним местам прошла сама история. Система, которую сегодня можно назвать действующей моделью античного земледелия, была заброшена на долгие столетия. После евреев сеть орошения пытались «улучшить» римляне и византийцы, но они только углубляли каналы, мало заботясь о сборе дождевой влаги и сбережении подземных вод. Постепенно оба источника стали давать воды все меньше и меньше, и некогда цветущий край перестал радовать обильными урожаями. А с приходом сюда арабов (свою деревню они назвали Цатаф, взяв название у источника) место стало непримечательным, древние мелиорационные постройки превратились в руины, каналы и тоннели засорились и заросли.

В 1948 году, после поражения арабских интервентов в войне против молодого Израиля, здесь было создано еврейское фермерское поселение (мошав) для новых репатриантов под названием Бхора. Но новоселы, большинство из которых были европейцами, бывшими жителями городов, не приученными к труду на земле, не выдержали испытания, и через год мошав распался. На его месте создали тренировочную базу спецназа ЦАХАЛа, легендарное антитеррористическое подразделение №101, командиром которого был будущий герой войн и лидер нации Ариэль Шарон. Сменялись командиры и солдаты, присутствие военной базы не позволяло заняться восстановлением памятников старины и лесопарковой зоны. Так прошли еще несколько десятилетий.

Вторую жизнь Сатафу дал Еврейский Национальный Фонд Керен Каемет ле-Израэль. В 80-е годы прошлого века ЕНФ-ККЛ начал восстановление района Сатаф. Была проведена грандиозная работа: полностью воссоздана древняя система орошения, очищены оба источника, высажены новые и спасены существующие деревья всех видов, упоминаемых в ТАНАХе и Талмуде, укреплены плодородные террасы, проложены пешеходные маршруты, проходы для экскурсий по тоннелям и желобам, оборудованы стоянки. Национальный парк Сатаф сегодня — одно из самых красивых мест

Израиля. С наблюдательной площадки «Пинат Офир», носящей имя местного старожила Офира Старицкого, одного из бывших репатриантов, оставшихся здесь после распада мошава, открывается великолепный вид на монастырь Иоанна Пустынника, поселения Эвен-Сапир, Аминодав, Ора и просторы западной Иудеи. А в восстановленный древний бассейн с холодной водой теперь можно даже окунуться. Сюда в любое время года приезжают тысячи израильтян и гостей страны, парк Сатаф снова стал поистине национальным достоянием.

«Тропа кедра» в Иерусалимском лесу

«Тропа кедра» — это маршрут, протяженностью около четырех километров. На то, чтобы пройти его пешком, нужно 3–4 часа. На всем протяжении маршрут размечен вешками синего цвета. Маршрут кольцевой, он возвращает нас к отправной точке.

Со стоянки «Онтарио» проходим около ста метров по широкой грунтовой дороге и сворачиваем влево на помеченную синим тропу. Она ведет нас через смешанный лес, засаженный хвойными и лиственными деревьями. Глубокое ущелье слева от тропы называется Оврагом Равида (Гай Равид).





Тропа отходит от ущелья, взбирается по довольно крутому склону в сосновый и кипарисовый бор и приводит к шоссе, ведущему в иерусалимский квартал Яфе-Ноф. На другой стороне шоссе находится Австралийский сад (Ган Аستراليا), а над ним парковочная площадка. Сворачиваем влево и, пройдя около 30 метров, переходим через дорогу. Тропа поднимается вверх мимо площадки, увековечивающей память французского еврея марокканского происхождения Илана Халими, зверски убитого мусульманскими фанатиками в 2006 году в Париже. Арабские садисты из парижского пригорода похитили Илана, 20 дней держали в заложниках и истязали, требуя у его родственников огромную сумму выкупа. Однако истинными мотивами преступления было, как потом выяснилось, желание Илана репатриироваться в Израиль. Халими признался в этом девушке, которая и заманила его обманом в западню, где 23-летнему еврею суждено было принять мученическую смерть. Илан Халими не приехал в Израиль, но в память о нем цветут горные тюльпаны у тропы в Иерусалимском лесу.



Тропа поднимается вверх уступами, затем идет по лесистому косогору, густо поросшему дикорастущими кустарниками. Весной здесь расцветают орхидеи.

Далее под нависающим сверху зданием мемориала «Яд ва-Шем» находится небольшая уютная парковочная площадка, именуемая «Стоянка пенсионеров Еврейского Национального Фонда». Вокруг — земледельческие террасы, на которых растут оливковые и плодовые деревья. Еврейский Национальный Фонд высадил здесь и кедры.

А в эвкалиптовой роще, которая раскинулась чуть ниже, есть еще одна автостоянка и детская площадка. Отсюда можно, сойдя с тропы, вскарабкаться вверх по круче и обнаружить древний коллекторный бассейн, собиравший воды родника, и развалины постройки, служившей земледельцам укрытием от полуденного зноя. Такие хижины традиционно строились круглыми, в виде небольших башенок из камней, собранных при расчистке возделываемых участков.

Вернемся на тропу и подойдем к пещере, недалеко от входа в которую растет знаменитый «Кедр Бен-Гуриона». Чтобы подобраться к нему, надо сойти с размеченной синими вешками тропинки

и подойти к небольшой площадке, на которой и растет это историческое дерево. Его собственными руками посадил первый премьер-министр Израиля Давид Бен-Гурион 2 февраля 1958 года.

От «Кедра Бен-Гуриона» возвращаемся на размеченную синими вешками тропу, ведущую к главной дороге, идущей через лес. Тропа пересекает шоссе и по лестнице ведет вниз, к парковочной площадке рядом с гостиницей и бассейном «Мерказ Ципори». На склоне под автостоянкой в январе цветут нарциссы. Отсюда идем по шоссе и очень скоро возвращаемся к отправной точке — парковочной площадке «Онтарио».

КАК ДОБРАТЬСЯ

Едем по проспекту Сдерот Герцль (проспект Герцля) в Иерусалиме и сворачиваем по указателю на мемориальный комплекс «Яд ва-Шем». Проезжаем около 100 метров и у самых ворот мемориала сворачиваем влево, по указателю «Иерусалимский лес» (Яар Йерушалаим). Едем по ведущей через лес дороге до парковочной площадки «Онтарио», что рядом с пансионатом «Мерказ Ципори».



По «Ха-Шфела»


ИЗ ПУСТЫНИ НЕГЕВ В ИЕРУСАЛИМ







**КИРЬЯТ
ГАТ**

Парк
Британия 

**МИЦПЕ
МЕСУА**

БЕЙТ НИР

БЕЙТ
ГУВРИН



Лес
Ангелов

 Киббуц
Дорот


Парк
Украина

 Киббуц
Рухама


Парк
Россия

 Мемориал
Первопроходцев

ПЕРЕКРЕСТОК
БЕЙТ КАМА

293

35

6

334

29

АГУР

ЛУЗИТ



ИЕРУСАЛИМ

Иерусалимский лес

ЭВЭН САПИР

Парк Независимости США

БАР ГИОРА

Бар Бахар

ЭЙН МАТА

ДОРОГА ИМПЕРАТОРА

Хурват Ханут

Хурват Саадим

Больница Адаса

Мемориал Кеннеди

БЕЙТ ШЕМЕШ

Тель Азака

БЕЙТ ЛЕХЕМ

ЭХАРИЯ

ПЕРЕКРЕСТОК НЕХУША

Хурват Итри

Французский парк (Адулам)

Тель Бургин

ПЕРЕКРЕСТОК ЭШТАОЛЬ

395

1

395

38

3855

386

396

375

375

ПЕРЕКРЕСТОК ЦУР АДАСА

38

375

По «Ха-Шфела» — из пустыни Неgev в Иерусалим

Этот маршрут тоже поведет нас в Иерусалим, но только не из Тель-Авива, а из пустыни Неgev. По дороге нам также встретятся природные памятники и рукотворные леса и парки, символизирующие израильские национальные и духовные ценности, а также интереснейшие исторические достопримечательности. Примечательно, что некоторые из них своими названиями будут напоминать о подлинных и верных друзьях и союзниках Государства Израиль.

Поиски «русского следа» на юге Израиля есть смысл продолжить в том же Неgeве. И «находка» обещает быть просто сенсационной: на территории регионального совета Шаар ха-Неgev (Врата Неgeва) русскоязычного путешественника ждет... колхоз, вернее, один из самых старых в стране кибуцев, основанных евреями из Москвы.

Перед въездом в кибуц Рухама (в переводе с иврита — «помилованная», что символизирует прощение Богом своего народа, возвращающегося домой после изгнания — так называли это место первопоселенцы в далеком 1911 году), слева, расположен лесопарк, созданный Еврейским Национальным Фондом Керен Каемет ле-Исраэль. К роли ЕНФ-ККЛ в еврейском освоении этих некогда пустынных мест мы еще вернемся, а пока — об истории легендарной Рухамы.

Первыми членами фермерского поселения стали московские евреи, которых увлек идеей заселения Палестины разочаровавшийся к тому времени и в народовольцах, и вообще в русском революционном движении Ехиэль (Ефим Владимирович) Членов. Один из создателей общества «Бней Исраэль», Членов участвовал в работе первого сионистского конгресса в Базеле в 1897, где открыто выступил против проекта создания еврейского государства в Уганде. Вместе с еще 127 российскими евреями он покинул зал заседаний в знак протеста против «плана «Уганда». А на следующем сионистском конгрессе, проходившем в Гельсингфорсе (Хельсинки), Ехиэль Членов выступал уже как последовательный сторонник приобретения земель в Палестине и заселения их евреями Российской империи. В 1907-1909 годах он сам побывал в Палестине и смог (на деньги, собранные его единомышленниками) приобрести у арабского



шейха участок земли близ деревни Джама, на котором и было создано поселение Рухама. Его первыми жителями стала группа энтузиастов из «Шеарит Исраэль», подразделения движения «Бней Исраэль». А Членов, хотя и вернулся в Европу, продолжал опекать свое детище — первое, самое южное еврейское поселение в Палестине: собирал пожертвования, переводил их пионерам кибуца, искал возможности для новых земельных приобретений.

Сам Е.В. Членов умер в Лондоне в 1918 году, так и не перебравшись при жизни в Палестину, но в 1961 году его перезахоронят на кладбище Трумпельдор в Тель-Авиве, а его имя будет носить улица в южной части этого города. Так сложилась жизнь этого видного сиониста, а вот у кибуца Рухама, начало которому он положил, судьба будет очень драматичной, но и героической одновременно.

...Над ними потешались арабы: «Эти сумасшедшие «московы» (так они их называли) купили кусок самой мертвой земли! Там умирают даже змеи! Посмотрите на них, они же ничего не умеют! Они все — из города, они скоро отсюда уберутся или все перемерут в этой пустыне». Местные знали, что говорили: по законам Османской



Фото В. Наймана

империи, земельные участки, в течение трех лет не дававшие урожая, подлежали конфискации. На что и делался расчет: и деньги взять, и землю отобрать. Но не тут-то было!

Однако сначала был колодец. Его они рыли как одержимые, спускались в яму и поднимали оттуда в мешках и корзинах, безо всяких особых приспособлений, груды песка и земли, пока на глубине трех десятков метров не нашли воду. Но что ею было орошать, если ничто толком не приживалось в этой земле? И тогда на помощь еврейскому энтузиазму и упорству пришел еврейский гений. Это был агроном Аарон Ааронсон. Именно он, изучив наследие предков, нашел в Верхней Галилее знак, который оказался древним сортом дикой пшеницы. Вот тогда-то Еврейский национальный фонд, называвшийся еще поселенческим, купил землю для опытной станции в Атлите, где «Аарон, сын Аарона» провел свои исследования и сделал вывод, что библейскую пшеницу и даже рожь можно выращивать на самых скудных почвах, в том числе, и в Негеве.

Колоситься нивам в Рухаме довелось не долго. В начале Первой мировой войны поселенцам пришлось оставить Рухаму: в окрестностях кибуца шли ожесточенные бои. Едва они покинули свои дома, как тут же явились бедуинские мародеры и растащили еврейское

имущество. Сельскохозяйственные орудия полудикие кочевники просто уничтожили. Их прогнали турки, чтобы устроить здесь, где есть кров, вода и остатки припасов, свой временный военный лагерь. После себя они оставили полную разруху.

По окончании военных действий «московы» вернулись в Рухаму и начали все заново. Они старательно восстанавливали поселение и хозяйство, многого достигли за полтора десятка лет, и, может быть, потому избавиться от зависти и ненависти соседей не смогли. В 1929 году арабы учинили кровавый погром, и уцелевшим кибуцникам снова пришлось бежать из Рухамы.

В 1932 году кибуц будет восстановлен еще раз, теперь уже бывшие москвичи будут работать рука об руку с группой еврейских рабочих, решивших стать аграриями. Вместе они поднимут свое многострадальное детище, но арабы затеют дикий и разрушительный бунт 1936 года, и на семь лет Рухама вновь останется без хозяев.

Возвратятся сюда поселенцы только в конце 1943 года, и это будут активисты движения еврейской молодежи Ха-шомер ха-цаир, которые станут настоящими защитниками кибуца Рухама и больше никому не позволят разорять его. Хотя повоевать еще придется: во время Войны за Независимость Рухама станет военной базой ПАЛМАХа, отсюда дивизия «Негев» будет бить египтян до полного изгнания агрессоров с израильской земли.

Свидетельства бурной и славной истории кибуца Рухама собраны в местном музее «Бейт ха-ришоним» (Дом первопроходцев), посвященном не только местной, но и всей истории развития поселенчества в Негеве. Часть экспонатов помещается в бетонном домике — первом постоянном строении в Негеве, возведенном евреями, вернувшимися из двухтысячелетнего изгнания, для охраны легендарного колодца, вручную вырытого пионерами Рухамы. Кстати, этот первый еврейский колодец Негева, оснащенный мощным насосом, сегодня отреставрирован.

Сегодня вокруг кибуца создан лесопарк «Россия» с центром в доме первопроходцев. Парк создан Фондом совместно с ЕНФ-ККЛ Россия в память о 200 тысячах евреев — солдат Красной Армии, погибших во Второй мировой войне.

Роща Высоцкого

Здесь растёт роща имени Владимира Высоцкого, первая заложенная в парке. Вот он, памятный знак с именем великого русского поэта, певца, актера и эмблемами Еврейского Национального Фонда Керен Каемет ле-Израэль (ЕНФ-ККЛ). День официального появления этой рощи на карте страны — 25 января 2015 года, тогда Владимиру Семеновичу Высоцкому исполнилось бы 77 лет.

Это из знаменитой песни Владимира Высоцкого, но пока не совсем применимо к израильской роще его имени. О создании рощи ЕНФ-ККЛ объявил в январе 2015 года, однако сажать деревья тогда было нельзя: шел так называемый «субботний» год, повторяющийся раз в семь лет год «швиты», в который, по канонам иудаизма, земля должна отдыхать, и сев сельскохозяйственных культур или высадку деревьев в Израиле не проводят. Но сама церемония состоялась, и на ней было произнесено немало слов о Владимире Высоцком (имевшем, как известно, еврейские корни), которого в Израиле знают не только выходцы из бывшего СССР, но и многие коренные израильтяне, знакомые с творчеством поэта в переводах на иврит и в исполнении здешних бардов.

Следующий, 78-й день рождения Владимира Высоцкого, совпал с отмечаемым по еврейскому календарю прекрасным праздником Ту би-Шват, или День рождения деревьев. Это было весьма символично: первые деревья в роще Высоцкого были бы посажены в день, когда по всему Израилю появляются новые зеленые насаждения, символизирующие связь народа со своей страной и еврейскими традициями. К тому же, конец января — время цветения алых



«Здесь лапы у елей дрожат на весу,
Здесь птицы щебечут тревожно —
Живешь в заколдованном диком лесу,
Откуда уйти невозможно».

Владимир Высоцкий

анемонов, цветов, которые израильтяне называют «каланиёт», очень любят и берегут. Тонко чувствующавшему прекрасное и умевшему находить во всем высокую символику поэту, наверное, тоже многое бы сказали эти яркие красные «капли» на некогда пустынной земле. Но и в тот день, 25 января 2016 года, посадить деревья в роще Высоцкого не удалось: разыгралась непогода и все мероприятия Ту би-шват пришлось перенести на другой день. Первые саженцы попали в землю на территории этой рощи только 6 февраля того же года. В создании рощи также принимает участие объединение «Галактика Высоцкого».

В нескольких километрах на юго-восток находится лес «Украина», созданный Фондом возле кибуца Дорот, который причислить к «русскому следу» можно только с натяжкой: его основали в 1941 году евреи из Германии, Чехии и Латвии. Некое отношение к Российской империи (до 1917 года) могли иметь лишь выходцы из Латвии. Однако имя своему новому хозяйству они дали в память об одном из выдающихся выходцев из России — о Дове Хозе. Он родился в 1894 году в Орше в семье деятеля «Ховевей Цион» и учителя иврита Баруха Хоза. В 1906 году семья эмигрировала в Палестину, там в 1913 году Дов, учивший иврит еще с самого детства, закончил гимназию «Герцлия», став ее одним из первых выпускников. Вся недолгая жизнь Дова Хоза будет посвящена еврейскому народу и его будущему государству. Этот видный деятель рабочего сионизма станет одним из основателей Гистадрута (всеизраильского объединения профсоюзов), возглавит Всемирный союз еврейских рабочих, будет назначен заместителем мэра Тель-Авива. Провозглашения Государства Изариль ему было не суждено увидеть: он погиб вместе с женой и дочерью 29 сентября 1940 года в автомобильной катастрофе, возвращаясь из Акко, со встречи с еврейскими политзаключенными в британской тюрьме.

Кибуцники использовали в качестве названия своего хозяйства, основанного буквально через несколько месяцев после гибели этой семьи, акронимом имен Дова Хоза, его жены Ривки и дочери Тирцы. Однако «дорот» — это еще и слово «поколения» — в переводе с иврита. Что очень символично: сегодня в Дорот живут не только потомки основателей кибуца, но и новые члены этой коммуны, студенты, специалисты местного металлообрабатывающего завода, среди которых есть уже и представители волны репатриации

из бывшего СССР\СНГ. Поколения приходят на смену поколениям, а «русская» история Негева продолжается!

Каждый год в феврвле-марте весь северный Неgev празднует природный фестиваль «Красный юг», но не потому, что «красные» его захватывают, а потому, что все леса и поляны покрываются красным ковром из анемонов. Из дома первопроходцев в Рухаме начинается главный пеший маршрут.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Из Рухамы и Дорот мы выезжаем на Бейт Кама и оттуда по б трассе в Кирьят Гат, где и начинается маршрут ха-Шфела

Лес ангелов, он же Шахария

Яар ха-Млахим

Главная лесная дорога, идущая по Яар ха-млахим и обозначенная зелеными вешками, ответвляется от Шоссе номер 35. Это дорога с односторонним движением, она заасфальтирована на всем своем протяжении. Лес ангелов раскинулся на площади в 7000 дунам. Еврейский Национальный Фонд начал здесь лесопосадки в 1957 году, чему способствовали пожертвования еврейской общины Лос-Анжелеса. В честь соплеменников из далекого американского города, пожертвовавших крупные суммы Еврейскому Национальному Фонду, лес был назван в честь Лос-Анжелеса («анжелес», ангелы,





на иврите — «млахим»). Другое название леса — Шахария — напоминает о располагавшейся неподалеку сельскохозяйственной ферме и временном лагере для новых репатриантов, которые прибывали в подмандатную Палестину еще до образования Государства Израиль.

Интересно, что одной из ярких примет Леса ангелов или Шхарири являются работы знаменитого скульптора-дизайнера Руслана Сергеева, оригинальные композиции которого известны ценителям искусства и украшают многие музеи и частные коллекции Франции, Швейцарии, Англии и других стран. А «ангельскую сущность» этого леса отражает то, что скульптурные изображения муравья, кузнечика и ящерицы предназначены для игр слабовидящих детей и ребят, страдающих нарушениями моторики. Еврейский Национальный Фонд также устроил в Лесу ангелов центральную парковочную площадку, на которой есть столы для пикников, специально приспособленные для инвалидов.

От центральной парковочной площадки дорога ведет к еще одной автостоянке, расположенной возле смотровой площадки, с которой открывается вид на юг. Дорога замыкает свое кольцо, возвращаясь к въезду в лес.

КАК ДОБРАТЬСЯ

Из города Кирьят-Гат едем на восток в направлении на Бейт-Гуврин (Шоссе номер 35). Лес расположен примерно в 4 километрах от Кирьят-Гата.

Дорога древности

Дерех кедем

На расстоянии примерно 900 метров от въезда в лес, напротив роши из рожковых деревьев, от главной лесной дороги ответвляется вправо так называемая Дорога древности. Здесь можно увидеть некоторые производственные объекты и орудия труда, характерные для очень далеких времен. Например, Еврейский Национальный Фонд оборудовал большую парковочную площадку возле старинной ямы для гашения извести. Эта глубокая яма вырыта в земле и укреплена каменной кладкой. В таком подобии печи жгли известняк, превращая его в материал для побелки. Обязательным элементом конструкции был каменный купол над ямой, дрова в печь подкладывали в отверстие на верхушке купола, а готовая известь стекала в яму. Весь производственный процесс изготовления извести длился от трех до шести дней — в зависимости от размеров печи и, соответственно, ямы.

От парковочной площадки «Дорога древности» отходит Тропа жерновов (Швиль ха-гитот). Эта пешая тропа, протяженностью около 600 метров, проходит мимо древних жерновов, высеченных из скальной породы у развалин древнего поселения Хурват-Каруа. К этим руинам можно также подъехать по Дороге древности, рядом с ними есть парковочная площадка. Здесь археологи раскопали остатки древнего общественного здания и цистерну для сбора воды. Возможно, это здание служило синагогой в раннюю Талмудическую эпоху (Эпоха Мишны). В цистерну ведет лестница. Возможно, цистерна служила в свое время и миквой — бассейном для ритуальных омовений.

Дорога пахучих трав

Дерех аругот ха-босем

Примерно в 600 метрах от центральной парковочной площадки Леса ангелов, вниз от дороги уходит короткое ответвление, помеченное коричневыми вешками. Эта дорога идет через овраг, засаженный рожковыми деревьями, и соединяет два отрезка главной лесной дороги. Вдоль верхнего участка этой дороги Еврейский

Национальный Фонд высадил небольшую плантацию пряностей, где произрастают различные сорта шалфея, лаванды, белого чабреца и розмарина.

Тропа маслодавильни

В полукилометре севернее центральной парковочной площадки есть помеченная желтыми метками короткая тропа, ведущая к руинам древней маслодавильни.

Французский парк, или Парк Адулам

Парк Царфат

КАК ДОБРАТЬСЯ

От Леса ангелов продолжаем движение на восток, проезжаем Бейт-Гуврин и сворачиваем на шоссе, ведущее в Бейт-Шемеш (Шоссе номер 38). Дорога, ведущая в парк, ответвляется от шоссе направо, напротив въезда в Мицпе-Масуа, рядом с 7-м километровым указателем.

Французский парк или Парк Адулам раскинулся на площади приблизительно 50 тысяч дунам. Создан при активнейшем участии ЕНФ-ККЛ, который построил в этом районе множество паркингов и мест отдыха, проложил велосипедные дорожки, места для занятий экстремальными видами спорта. Эта местность характеризуется куполообразными холмами, возвышающимися над уровнем моря примерно на 400 метров, долины между холмами покрыты плантациями и оливковыми рощами. Когда-то на этих возвышенностях росли густые леса, но они были уничтожены турками, которые намеревались построить железную дорогу из Европы в Египет через Палестину. Деревья Святой земли пошли на шпалы и топливо для паровозных топков. Еврейский Национальный Фонд всегда считал своим долгом восстановление заповедника Адулам и вкладывал в это благородное дело значительные средства, часть которых составляли пожертвования зарубежных еврейских общин.

Кроме того, ЕНФ-ККЛ устроил в парке пешие тропы и дорожки для велосипедистов. Весной все вокруг покрывается ковром из полевых цветов.

Французский парк целиком предназначен для любителей прогулок на лоне природы, поэтому здесь нет парковочных площадок. Автомобилистам предлагается оставлять машины в близлежащих парках и гулять по Парку Адулам пешком. Зато здесь есть, что посмотреть любому пришедшему «на своих двоих». Остановимся на двух главных достопримечательностях Французского парка — «Хурват Итри» и «Хурват Бургин» (хурват — руины).

«Хурват Итри»

КАК ДОБРАТЬСЯ

У въезда в парк отходит вправо асфальтированная дорога, помеченная черными вешками. Проехав около 2,5 километров, проезжаем мимо поворота на «Хурват Мидрас» и едем дальше влево по зеленым указателям до Т-образного перекрестка. Здесь поворачиваем направо и, проехав еще около полукилометра, рядом с аллеей кипарисов, сворачиваем влево, по синим указателям и, проехав еще около километра, подъезжаем к парковочной площадке у Хурват Итри.

Здесь археологи обнаружили весьма впечатляющие развалины еврейского поселения эпохи Второго Храма, просуществовавшего вплоть до подавления восстания Бар-Кохбы. В этом месте обнаружена глиняная табличка с надписью «Итри», отсюда и название места. Римляне дважды подвергали этот населенный пункт разрушениям — во время Великого восстания (Иудейская война, 69 г. н.э.) и во время восстания Бар-Кохбы (132–135 гг. н.э.).

Экскурсионная тропа проходит через развалины зданий эпохи Второго Храма и миквы, бассейна для ритуальных омовений тех времен. В стенах Пещеры барельефов (Маарат ха-тавлитим) выбиты три украшенные еврейскими традиционными орнаментами погребальные ниши. На углу общественного здания в центре поселения — выбитая в скальной породе лестница, по ней можно



спуститься в подземный ход длиной около 40 метров, проползти по нему и выбраться в другом жилом здании. Этот подземный ход был частью тайных фортификационных сооружений, сделанных в рамках подготовки к восстанию Бар-Кохбы.

«Хурват Бургин»

КАК ДОБРАТЬСЯ

Возвращаемся из Хурват Итри к перекрестку с кипарисовой аллеей и сворачиваем налево по асфальтированной дороге, помеченной зелеными вешками. Проезжаем 1,4 километра и сворачиваем влево на асфальтированную дорогу, помеченную синими метками. Проезжаем 800 метров и подъезжаем к возвышающимся развалинам.



Местность под названием Бургин идентифицируется как еврейский Кфар-Биш — крупный и хорошо укрепленный населенный пункт, сдавшийся после изнурительной осады Пятому легиону Римской армии. Экскурсионная тропа здесь проходит через Пещеру колонны (Маарат ха-Амуд), погребальную пещеру с двумя также выбитыми в скальной породе в традиционной греческой манере опорными колоннами, украшенными крестами. Затем мы подойдем к погребальной пещере эпохи Второго Храма. С вершины развалин открывается прекрасный вид на окрестности, а дальше экскурсионная тропа ведет нас к входу в подземный лабиринт, использовавшийся жителями во время восстания Бар-Кохбы. Отсюда тропа ведет к парковочной площадке.

Британский парк

Парк Британия

КАК ДОБРАТЬСЯ

До Британского парка можно добраться несколькими путями. Северный въезд в парк расположен примерно в километре к западу от перекрестка «Кфар-Зхария» (Шоссе номер 383). Можно попасть также через Мицпе-Масуа (Шоссе номер 38, у 7-го километрового указателя «7») или по обзорной дороге самого парка, пересекающей шоссе Сригим (шоссе №353), у 23-го километрового указателя.

Парк «Британия» — одно из рукотворных чудес Израиля, созданный и возвращенный руками работников Еврейского Национального Фонда - Керен Каемет ле-Исраэль. Раскинулся парк на площади в 40 тысяч дунамов в самом центре возвышенности Шфелат-Йегуда, к западу от Французского парка или Парка Адулам. Территория парка покрыта естественными и рукотворными лесами и рощами. Еврейский Национальный Фонд благоустроил в парке множество парковочных площадок, проложил автомобильные дороги,



разметил пешие тропы и установил информационные щиты, знакомящие посетителей с главными достопримечательностями здешних мест.

Тель-Арза

Так назывался важный город Библейской эпохи, главенствовавший над дорогой, которая вела из долины Эйла в горы. От северных ворот парка проезжаем по главной парковой дороге около полутора километров. Здесь сворачиваем налево, и дорога приводит нас к парковочной площадке Еврейского Национального Фонда, устроенной у древней Тель-Арзы. У подножия кургана, между дождевыми руслами Шуа и Азака, разгорелся прославленный поединок Давида с Голиафом. На вершине кургана есть смотровая площадка, с которой открываются потрясающие виды на окрестности.

Мицпе-Масуа

Это смотровая площадка, с которой открываются великолепные виды на прибрежную низменность на западе, а на востоке — на просторы Британского парка и Иудейские горы. Рядом с Мицпе-Масуа Еврейский Национальный Фонд благоустроил большую автостоянку, добраться до которой можно по асфальтированной дороге, которая ответвляется от шоссе Бейт-Шемеш — Бейт-Гуврин (Шоссе номер 38, рядом с 7-м километровым указателем).

Курган Тель-Годед

Курган древнего города, который упоминается в Библии как Морешет-Гат. Вокруг кургана и на его склонах в породе выбито множество пещер, внутри которых сложные потайные лабиринты. У подножия кургана, неподалеку от дороги, видны развалины древнего водовода, по которому вода поступала с Хевронских гор в Бейт-Гуврин. На вершине кургана Тель-Годед, являющейся самой



высокой точкой Британского парка (398 м. над уровнем моря), есть смотровая площадка, с которой открываются потрясающие виды. Подъездной путь к кургану ответвляется на северной стороне шоссе Бейт-Шемеш — Бейт-Гуврин (шоссе номер 38, между 2-м и 3-м километровыми указателями). Грунтовая дорога, взбирающаяся на курган, подходит только автомобилям повышенной проходимости. Владельцам обычных легковых машин следует припарковаться на автостоянке у дороги и подняться на курган пешком. Весь путь займет всего несколько минут.

Тропа колодцев и водных цистерн

От северных ворот парка, рядом с поселком Эхария (шоссе номер 383, рядом с 18-м километровым указателем) едем по главной парковой дороге. Проезжаем мимо «Парковочной площадки динозавра» и примерно через два километра подъезжаем к «Перекрестку пяти дорог» («Цомет ха-мехумаш») — это самая высокая точка дороги. Отправным пунктом тропы служит парковочная площадка рядом с перекрестком. Этот кольцевой маршрут начинается у парковочной площадки «Водная цистерна» («Бор маим»), поднимается к руинам Шиклон (Хурват Шиклон), спускается к садам в дождевом русле Агор и возвращается назад, к парковочной площадке. Продолжительность пешей прогулки — от двух до трех часов.

Тропа фисташковых деревьев

Швиль ха-элот

Кольцевой маршрут начинается близ перекрестка «Сригим-Агор», у парковочной площадки «Сригим» — центральной автостоянка Британского парка. Парковочная площадка расположена близ поселка Леон-Сригим, к западу от шоссе №353, рядом с 24-м километровым указателем.

Маршрут проходит через леса и рощи, в которых высажены три сорта фисташковых деревьев, произрастающих в Израиле: фисташка атлантическая, фисташка мастичная и фисташка палестинская. Продолжительность пешей прогулки — около двух часов.

Руины Ханут

Хурват Ханут

КАК ДОБРАТЬСЯ

От Британского парка едем к перекрестку Ха-Эла (шоссе номер 38), на перекрестке сворачиваем направо и поднимаемся вверх по шоссе №375. Развалины находятся в лесу Еврейского Национального Фонда на левой стороне дороги, между 10-м и 11-м километровыми указателями.

По пути в Хурват Ханут рекомендуем остановиться на большой парковочной площадке справа от дороги, между 7-м и 8-м километровыми указателями. Здесь проходит Трансизраильская пешеходная тропа (Швиль Исраэль), помеченная синими, оранжевыми и белыми вешками. Пройдя по ней несколько метров, мы обнаружим древнюю маслодавильню.

Поднявшись вверх по шоссе немного дальше, видим справа, вскоре после 9-го километрового указателя, выбитые в скальной породе ступени. Это участок древнеримской дороги, проложенной в честь посещения провинции Палестина императором Адрианом (130 г. н.э.).



Проехав оттуда еще полтора километра, подьедем к парковочной площадке «Хурват Ханут». Метрах в пятидесяти от входа, к северу от помеченной синими вешками дороги, видны развалины древнего каменного строения, три стены которого сохранились практически полностью. Это развалины «Хирбат эль-Хан», постоянного двора эпохи Мемелюков (XIV век). Здесь останавливались на ночлег путешественники, направлявшиеся из портов Газы и Ашкелона в Иерусалим. Постоялый двор выстроен на фундаменте здания более раннего, византийского периода. Сейчас основание фундамента покрыто песком, скрывающим под собой красочную мозаику. Как правило, в этом месте хранится метла, с помощью которой песок можно смести и полюбоваться фрагментами мозаичного пола. Песок оберегает мозаику от стирания, поэтому, любовавшись ею, следует снова замести песок и скрыть древние звездные узоры.

От Хурват Ханут можно отправиться в пешую экскурсию по двум маршрутам: к роднику Эйн-Мата, или по Тропе императора (Швиль ха-Кейсар).

Эйн-Мат и Эйн-Танур

Трансизраильская пешеходная тропа (Швиль Исраэль) очень круто спускается от парковочной площадки и примерно через километр подходит к руслу дождевых вод Зануах. Здесь, в тени эвкалиптов почти из-под корней смоковницы бьет родник Эйн-Мата. Зимой родник становится истоком небольшого ручейка. Как правило, родник бьет и летом.

Те, кто пройдут еще примерно 300 метров на запад вниз по руслу, увидят слева густые заросли смоковниц. А рядом обнаружим тоннель выше человеческого роста, в основании которого бьет большой родник. По тоннелю можно пройти метров 30, до тех пор, пока он не свернет влево и не сойдет на нет. Родник называется «Эйн Танур» (Печной родник). Легенда повествует, что именно здесь праведник Ной выстроил себе печь. А когда разверзлись хляби небесные и начался Великий потоп, печь превратилась в родник, сохранившийся до наших дней. Судя по характерным особенностям постройки, тоннель был проложен в эпоху крестоносцев. И действительно, по пути обратно к Эйн-Мата и парковочной площадке мы увидим развалины большого здания, по всей видимости, служившего форпостом крестоносцев.





«Тропа императора»

Швиль ха-Кейсар

Швиль Исраэль, Трансизраильская пешеходная тропа, спускается и к западу, и этот ее участок получил название Тропа императора (Швиль ха-Кейсар). Именно здесь прошествовал император Адриан по пути в Иерусалим. Весной тут все вокруг пышно расцветает, а по пути нам встречаются веховые столбы и ступени древнеримской эпохи. Протяженность тропы — около трех километров. Она пересекает Шоссе номер 375 и завершается у площадки маслодавильни, что в начале этого маршрута.

Парк Независимости Соединенных Штатов Америки

Как добраться? От Хурват-Ханут едем дальше на восток по шоссе номер 375 и доезжаем до перекрестка «Цур-Хадасса». Сворачиваем налево (продолжая движение по шоссе номер 375) и подъезжаем к разветвлению с шоссе номер 386, рядом с поселком Бар-Гиора. Здесь сворачиваем налево, проезжаем около 400 метров,



и оказываемся возле информационного центра Нес-Харим, в котором расположено также кафе «Бар Ба-Хар». В информационный центр имеет смысл заглянуть до начала экскурсии: здесь развернута постоянная экспозиция, включающая фотографии, карты и пояснительные таблички, рассказывающие о геологии, флоре и фауне здешних мест. Здесь же можно получить бесплатно буклет, рассказывающий о туристических маршрутах парка. Центр Нес-Харим работает при содействии специальной программы Еврейского Национального Фонда по поддержке частной деловой инициативы в лесах и парках ЕНФ-ККЛ.

Парк Независимости Соединенных Штатов Америки получил свое название в 1996 году, в ознаменование 200-летнего юбилея США. Значительную помощь Еврейскому Национальному Фонду в обустройстве этого парка оказали американские еврейские и женские организации. Парк Независимости США раскинулся на площади в 4000 дунам на пространстве между городом Бейт-Шемеш и мошавом Бар-Гиора. В парке вы встретите завораживающее сочетание многочисленных родников, древних земледельческих террас и других памятников древности.

Рядом с информационным центром расположена парковочная площадка «Нес-Харим» — крупнейшая парковочная площадка парка. Значительная часть установленных здесь объектов приспособлена для инвалидов. В парке множество интересных маршрутов, и мы здесь опишем только один: национальный заповедник Хурват Бейт-Итав, главной достопримечательностью которого являются развалины арабского поселения, построенного на месте крепости крестоносцев.

По пути к Хурват Бейт-Итав

Проезжаем от информационного центра около 300 метров по направлению к поселку Нес-Харим и въезжаем на парковочную площадку поселка, расположенную слева, рядом с кладбищем и помеченную красными вешками. В западной оконечности рощи есть указатель, обозначающий отправную точку тропы, ведущей к Хурват Бейт-Итав. Длина этого пешего маршрута — около полутора часов в одну сторону.

От парковочной площадки «Нес-Харим» идем по тропе, обозначенной красными вешками. Дорога спускается в широкое ущелье. Отсюда видны птичники мошава Нес-Харим, а над ними — жилые дома этого поселка. Уже отсюда хорошо видна конечная цель маршрута — Хурват Бейт-Итав — она возвышается перед нами на вершине высокого холма. Через несколько минут мы подойдем к разветвлению с тропинкой с черной разметкой.

Можно пойти прямо по тропе, обозначенной красным к роднику Эйн-Худ (по-арабски это означает Родник-Корыто), бьющему прямо у развалин Бейт-Итав. Но мы рекомендуем свернуть влево на «черную» тропу, взбирающуюся немного наверх, на вершину вытянутой скалы, в которой вы обнаружите очень красивые пещеры естественного происхождения. Тропа ведет по краю и скрывается в роще. Весной тут все очень пышно расцветает.

«Черная» тропа снова встречается с «красной» в нескольких метрах над родником Эйн-Худ. Отсюда мы пойдем на вершину холма с руинами уже по «красной» тропе.



На вершине холма есть смотровая площадка с потрясающими видами на горы вокруг Хеврона, на Иерусалимские горы, на возвышенность Шфела и прибрежную низменность. Сами руины напоминают своей формой четырехугольное крепостное сооружение 12-го века. Фундамент его сложен из крупных и красиво отесанных каменных блоков. Руины прочих строений являются смешением более поздних эпох.

Спустимся назад, к источнику. По дороге можно свернуть налево и заглянуть в небольшую пещеру-колумбарий с примерно 30 ячейками для голубей. Такие сооружения в античную эпоху использовались для выращивания голубей, считавшихся деликатесом. Из пещеры ведет выбитый в скальной породе лаз длиной около 85 метров. Назначение этого лаза неизвестно.

Эйн-Ход полностью оправдывает свое название. Воды родника вытекают из-под земли в вытесанную из камня емкость наподобие большого корыта. Вокруг, меж каменистых террас, бурно растут раскидистые смоковницы и другие плодовые деревья, главным образом, миндальные и оливковые. Отсюда вернемся по удобной «красной» тропе на парковочную площадку.

Лес Аминадав

КАК ДОБРАТЬСЯ

Возвращаемся к поселку (мошаву) Бар-Гиора и по шоссе номер 386 едем по направлению к иерусалимской больнице Адасса — Эйн-Карем. Проезжаем мимо больницы дальше, в гору, и сворачиваем направо, по указателю, к поселкам Ора и Аминадав. Оказавшись на шоссе номер 3877, проезжаем поселок Ора — и мы у цели.

Лес Аминадав раскинулся к западу от Иерусалима на площади примерно 7000 дунам между руслами дождевых вод Сорек и Рефаим. Этот рукотворный лес сливается с растущими в этих краях естественными лесами, и все вместе они служат Иерусалиму самой большой в округе зеленой зоной. Еврейский Национальный Фонд благоустроил в лесу множество парковочных площадок и столиков для пикника, а также разметил проходящие через лес дороги и тропы. Мы расскажем вам о главных достопримечательностях этого леса.

Мемориал «Яд Кеннеди»

Мемориал «Яд-Кеннеди» расположен на вершине высокого холма примерно в полукилometре западнее въезда в мошав Аминадав. Обелиск был установлен в 1966 г. в память о человеке, искренне желавшем процветания возрожденному еврейскому государству, Джоне Фитцджеральде Кеннеди, президенте США, убитом в Далласе, штат Техас, 22 ноября 1963 года. Широко известен диалог Джона Кеннеди и премьер-министра Израиля Давида Бен-Гуриона, прозвучавший в мае 1961 года, во время первой после президентских выборов



в США встречи двух лидеров. Кеннеди: «Я знаю, что выиграл выборы благодаря поддержке американских евреев. Им я обязан своей победой. Скажите, что я должен сделать?». Бен-Гурион: «Вам следовало бы сделать то, что пойдет на пользу свободному миру».

Обелиск Кеннеди — это впечатляющий памятник из бетона и стекла, изображающий обрубленное дерево. Так его авторы отразили мысль о том, этот выдающийся деятель современности, подлинный лидер своего народа и искренний друг Израиля, слишком недолго пробыл на своем посту и не осуществил всего, что задумал. Обелиск, установленный в память об американском президенте на вершине холма в израильском лесу, возвышается над уровнем моря на 823 метра.

Заповедник Хурват Саадим

Короткое шоссе ведет от Мемориала Кеннеди к Хурват Саадим. Оставим машину на небольшой парковочной площадке, расположенной возле ответвления тропы, ведущей к роднику Эйн-Хандак. Хурват Саадим — это небольшой природный заповедник, в котором произрастают развесистые дубы, а в тени их крон можно увидеть руины древней маслодавильни и мавзолей арабского шейха. По одному из преданий, похороненный здесь шейх Ахмеду излечивал женщин от бесплодия, и по-арабски это место называется Хирбет Саида, где «хирбет» (созвучное ивритскому «хурват») — это руины, остатки, а «саида» означает «благословенная», «осчастливленная».

Но в этом заповеднике есть место, памятное и современным израильтянам. Проедем дальше еще с полкилометра на запад и остановимся на парковочной площадке «Мученики Каира» («Кдушей Кахир»). Так назвали в 1954 году израильских разведчиков, участников операции «Сусанна», схваченных египтянами. Разведывательная сеть, которую создали в Каире и Александрии израильские разведчики, опиралась на местных египетских евреев. После провала операции многие израильтяне и их египетские соплеменники расплатились за это жизнью и свободой. В память об их подвиге и построена площадка «Мученики Каира» («Кдушей Кахир»). Отсюда через сосновый бор короткая тропа ведет к Эйн-Саадим — целому каскаду родников, вытекающих из двух выбитых в скале жерл. Раньше воды этих



родников собирались в два коллекторных бассейна, которые можно увидеть до сих пор. Здесь на террасах еще остались миндальные деревья — памятник труду земледельцев былых времен. Закончив прогулку здесь, вернемся к парковочной площадке «Мученики Каира», на которой установлены столы для пикника на лоне природы.

Давильни винограда

Хават ха-гитот

От парковочной площадки «Мученики Каира» проедем по грунтовой дороге, размеченной черными вешками, объезжающей гору Шалмон. Дорога приведет нас к перекрестку, на котором установлен информационный щит с картой леса. От перекрестка поедем прямо и почти сразу свернем направо на заасфальтированный отрезок дороги, проходящей под высоким столбом линии электропередач (обозначена зелеными вешками). Дорога делает большой зигзаг вправо и подходит к подножью самой высокой вершины долины Сорек (714 м. над уровнем моря). Здесь Еврейский Национальный Фонд благоустроил небольшую тенистую парковочную площадку. Припаркуем машину и отправимся в пешую прогулку.

Тропа, окаймленная отесанными камнями, ведет нас на вершину холма. Путь проходит мимо трех древних давилен для винограда и остатков других сельскохозяйственных сооружений, высеченных в скальной породе. Когда тропа вскарабкивается на вершину холма, нам открывается смотровая площадка, с великолепными видами на все четыре стороны света. Далее тропа уводит нас вниз, к небольшой парковочной площадке.

«Парковочная площадка активного отдыха»

«Ханьон нофеш паиль»

Вернемся по грунтовой дороге к перекрестку с информационным щитом. Теперь свернем направо, по дороге с красной разметкой,

проедем около километра и повернем налево у указателя «Яд-Кеннеди». На ближайшем перекрестке свернем вправо и окажемся на «Парковочной площадке активного отдыха». На этой большой автостоянке Еврейский Национальный Фонд благоустроил баскетбольную площадку, пригодную также для мини-футбола, тренажеры и площадки детских игр. Тут есть и емкости с питьевой водой и места для приготовления шашлыков. Отдохнув, можно продолжить свой путь в Иерусалим.

Парк Ариэля Шарона

Отклонимся чуть-чуть от маршрута. «В Израиле из всего могут сделать «город-сад», — это отнюдь не комплимент, а чистая правда о конкретном месте в нашей стране. В последние годы в центре Израиля, между городами Тель-Авив, Холон, Азур, Бней-Брак, Гиватаим и Рамат-Ган, возникло настоящее экологическое чудо: на месте главной свалки центра страны создан самый большой и необычный израильский парк. Он занимает 8 тысяч дунам — поистине гигантскую для небольшой страны площадь — и простирается от трассы Гея до сельхозшколы Микве-Исраэль.

Впрочем, израильские масштабы тут ни при чем: этот парк вдвое больше знаменитого Централ-парка в Нью-Йорке. А уникальность его в том, что он расположился на рукотворном кургане, который видно почти с любой из трасс центра страны. Сюда, где когда-то был глубокий овраг, в течение 50 лет свозили мусор из городов Гуш-Дана, так называемого Большого Тель-Авива. И навезли так много, что на месте ямы между речками Аялон и Ха-Яркон выросла целая гора под названием Хирия — высотой в 60 метров и площадью 470 дунам. Города росли, расширяли свои границы, и соседство с огромной свалкой значительно снижало качество жизни в новых районах. Кроме того, Хирия оказалась как раз на пути самолетов, взлетающих из аэропорта Бен Гурион, и птицы, стаями кружившие над свалкой, стали представлять реальную угрозу безопасности полетов.

В конце 90-х годов прошлого века было, наконец, принято решение закрыть свалку на Хирие, а отходы мегаполиса вывозить в пустыню

Негев, на свалку Дудаим. На месте же бывшей центральной свалки решено было разбить парк.

Тогдашний премьер-министр Израиля Ариэль Шарон добился от правительства решения о запрете на строительство на этой территории. Арик, как называли его все израильтяне, давно мечтал о большом парке в центре страны, и теперь этой мечте было суждено сбыться. Шарон не мог тогда знать, что через несколько лет, когда тяжелейшая болезнь навсегда лишит его возможности работать на благо своей страны, этот парк назовут его именем. Так и произойдет после ухода Ариэля Шарона из жизни: парк, недолго просуществовавший под названием «Аялон», стал парком Ариэля Шарона.

Память великого израильтянина увековечена здесь поистине уникальным проектом. Первым делом позаботились о безопасности: укрепили гору, соорудив 30-метровый земляной вал, для отвода метана пробурили около 80 скважин глубиной 30 метров, соединили их под землей и пустили газ по общей трубе на завод «Офис текстиль» для выработки энергии. Запах разложения мусора навсегда ушел из этих мест, а прежде неприглядная гора покрылась зеленью и цветами. О том, чтобы здесь росли самые лучшие породы деревьев и кустарников, позаботился Еврейский Национальный Фонд, он же был одним из самых первых и влиятельных спонсоров проекта.

На вершину горы с ее подножья посетителей доставляет специальный автобус, в самом парке Ариэля Шарона проложены прогулочные дорожки, построены обзорные площадки (с Хирии Рамат-Ган, Тель-Авив и другие города видны как на ладони), оборудованы зоны отдыха с беседками, скамьями и навесами. Уже начинают работать амфитеатр, рестораны, кафе, спортплощадки и учебные зоны, посвященные охране окружающей среды. Есть пруды с лилиями и искусственное озеро. Оно пока небольшое, но вскоре водоем увеличится в размерах и станет «судоходным»: по нему можно будет плавать на лодках и кататься на катамаранах. Уже действует большой детский город с множеством аттракционов.

В общем, Нью-Йорку с его Централ-парком, вдвое уступающим парку Ариэля Шарона, стоит позавидовать Большому Тель-Авиву

не только по этой причине, но еще и из-за того, что в Израиле было совершено очередное чудо, которое можно назвать и экологическим, и инфраструктурным, и патриотическим.



Вместо заключения

Мы с вами проехали тремя основными дорогами, ведущими в Иерусалим. Во время этого путешествия нам также удалось пройти множеством тех путей и троп, по которым шла великая история государства Израиль. Ее величие не только в событиях далекой древности, по сути дела, определивших судьбу человечества, но и в героизме первопроходцев современного Израиля, защитников первого в новейшей истории независимого еврейского государства, родного дома рассеянного по всему свету народа.

Наша история отмечена и ежедневными свершениями тех, кто бережет эту землю, сажает на ней деревья, жертвует на ее облагораживание собственные средства, разбивает парки и сады, сохраняет памятники старины и устанавливает новые обелиски, строит водохранилища, внедряет и разрабатывает новые технологии. Или просто заботится о том, чтобы путешественнику было, где отдохнуть в пути.

Будьте же и вы хранителями того, что отвоевано и защищено, создано, сохранено и создается для вас!

С уважением,

**Еврейский Национальный Фонд —
Керен Каемет ле-Израэль Евразия**

Дорогие друзья!

Все парки и леса ЕНФ-ККЛ открыты для посещения бесплатно.

Зарегистрируйтесь на интернет-сайте Еврейского Национального Фонда и получайте еженедельные рекомендации об экскурсиях и других интересных мероприятиях ЕНФ-ККЛ (часть мероприятий проводится бесплатно).

Тех, кто присоединится к «Обществу друзей ЕНФ-ККЛ», ждут особые льготы, а также дополнительные эксклюзивные мероприятия.

www.kkl.org.il
kkl-ru@kkl.org.il
1-800-350-550

Контактные данные ЕНФ-ККЛ Евразия
на русском языке:

ea.kkl-jnf.org
jnf-kkl-ea@kkl.org.il





WWW.EA.KKL-JNF.ORG